

DE TANK

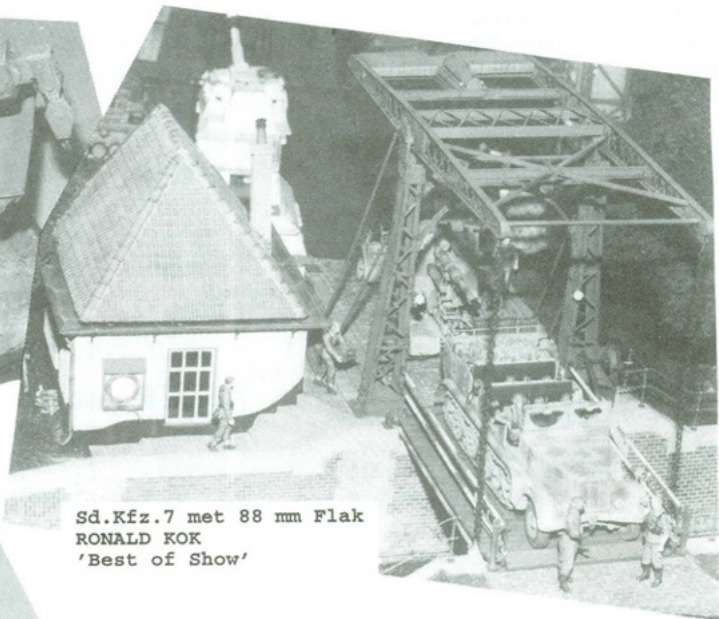
twemaandelijks uitgave van

TWENOT

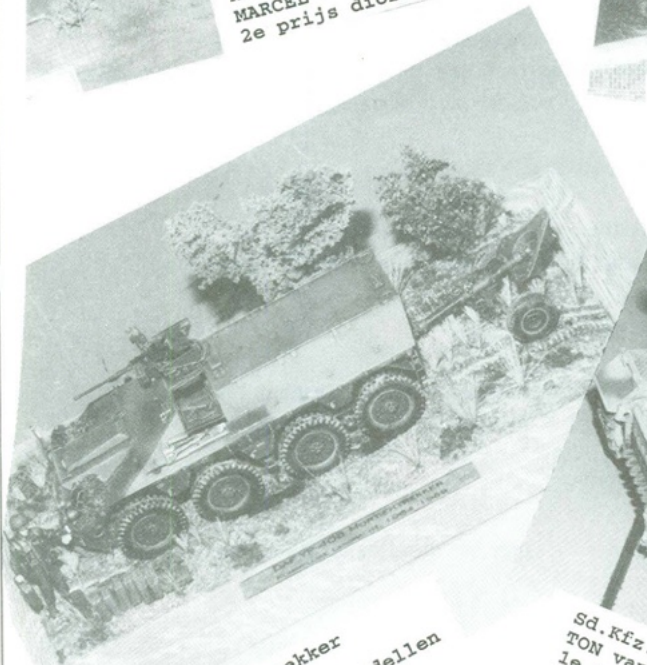
DUTCH ARMOUR ASSOCIATION
Postbus 357, 8000 AJ ZWOLLE
THE NETHERLANDS



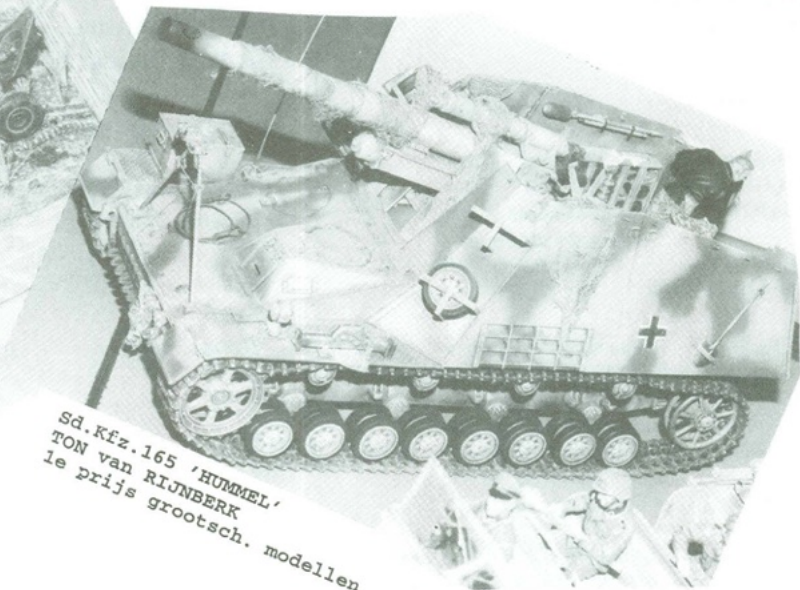
M51 Bergingstank
MARCEL von HOBE
2e prijs diorama's



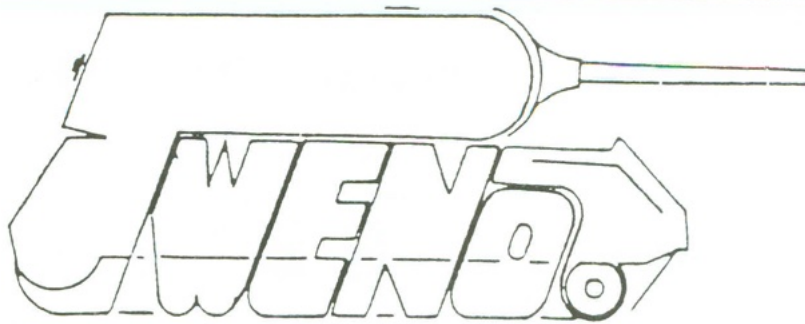
Sd.Kfz.7 met 88 mm Flak
RONALD KOK
'Best of Show'



YP408 mortiertrekker
ARNE POIROT
2e prijs grootsch. modellen



Sd.Kfz.165 'HUMMEL'
TON van RIJNBEEK
1e prijs grootsch. modellen



DE TANK is een tweemaandelijks uitgave van TWENOT, de "Tweede Nederlandse Organisatie van Tankhobbyisten"
ISSN: 1382-8991

BESTUUR:

Voorzitter : **John Janse**
Vice-voorzitter : **Joop v.d Weerden**
Secretaris : **Johan Groen**
Penningmeester : **Kees Blijleven**
Externe contacten : **Jan Frankema**
Speciale activiteiten : **Marc Tempels**

REGIOCOÖRDINATOREN:

Noord-west Nederland:
Jan van Veen, Haarlem, 
Noord-oost Nederland:
Bas Karman, Meppen, 
Midden Nederland :
Marcel von Hobe, Deventer, 
Zuid-west Nederland :
Rob Plas, Halsteren, 
Zuid-oost Nederland :
Theo Naus, Kessel, 
(na 20.00 uur)

REDACTIE:

Jan van Veen



SECRETARIAAT: LIDMAATSCHAP:



of
Postbus 357
8000 AJ ZWOLLE

t/m 18 jr f 20,=
> 18 jr f 25,=
buitenland f 35,=
per kalenderjaar.
Postbank 3026112
tnv. TWENOT, Heiloo

DE TANK is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TWENOT. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden. In de rubriek Vraag en Aanbod kunnen leden niet-commerciële advertenties plaatsen. Copy voor DE TANK moet uiterlijk de vijftiende van ieder oneven maand bij de redactie zijn. Bij aanlevering van copy op discette: WP 5.1

HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKELEN EN/OF AFBEELDINGEN IS ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE REDACTIE NIET TOEGESTAAN.

VERENIGINGSNIEUWS

Op 21 september j.l. vonden onze jaarlijkse modelbouwkampioenschappen plaats. De opkomst aan leden was goed, het gezelligheidsniveau was hoog, de inbreng aan modellen had echter wat ons betreft wel wat groter mogen zijn. Wij (uw bestuur) blijven ons afvragen wat de leden tegenhoudt om **meer** modellen mee te brengen. Het bouwen van modellen is per slot van rekening een belangrijke peiler onder onze vereniging, laten we daar dan ook zoveel mogelijk van laten zien!

Doordat onze ervaren secretaris en wedstrijd-coördinator Johan Groen er niet was, verliep de organisatie even iets minder soepel, maar al spoedig liepen alle aanwezigen te jureren. Als winnaars kwamen uit te bus:

Diorama's, grootschalig

1. **Ronald Kok** met een diorama waarin een Sd.Kfz.7 met 88 mm Flak op een zeer fraai gebouwde brug was geplaatst
2. **Marcel von Hobe** met een diorama waarin zijn Amerikaanse M51 bergingstank centraal stond.

Kleinschalige modellen + diorama's

1. **Harrie Geurts** met een Halftrack M15A1
2. **Paul Haring** met een Humber Mk.2 pantserwagen

Grootschalige modellen

1. **Ton van Rijnberk** met een Sd.Kfz.7 (schaal 1:9 ?)
2. **Arne Poirot** met de YP408 mortiertrekker

Best of Show 1996

Ronald Kok met het diorama Sd.Kfz.7 met 88 mm Flak.

Het is de eerste maal dat een diorama werd uitgekozen tot 'Best of Show'. Alle prijswinnaars van harte gefeliciteerd!

AGENDA

11 december	: regio-avond Zuid-west, Tholen
11 januari	: regio-middag Noord-oost, Sneek
25 januari	: regio-bijeenkomst Zuid-oost, Tilburg
22 + 23 februari	: Trucks 'n' Tracks '97,
22 maart	: Eerste Ledenbijeenkomst TWENOT te Rotterdam
14 juni	: Tweede Ledenbijeenkomst TWENOT te Rotterdam
20 september	: Derde Ledenbijeenkomst TWENOT te Rotterdam

De modelbouwthema's voor de Ledenbijeenkomsten zijn als volgt. Eerste bijeenkomst: **Bosnië/Nederlands IFOR detachement**; tweede bijeenkomst: **Softskin algemeen**.

Beide thema's bieden nagenoeg ongelimiteerde mogelijkheden. In Bosnië waren en zijn militaire voertuigen uit de hele wereld aanwezig, het thema softskin is zo mogelijk nog uitgebreider. Laat dus eens wat zien van wat u in de kast hebt staan. Modellen vormen a.h.w. de slagroom op onze modelbouwtaart en hoe meer slagroom, desto lekkerder de taart!

De leden die al wat langer lid zijn weten het inmiddels al, bij de laatste TANK van het jaar zit altijd de acceptgiro voor de contributie voor het nieuwe jaar.

Hij zit in de enveloppe op de omslag.

U krijgt de eerste TANK van 1997, die begin februari uitkomt, alleen maar toegestuurd indien uw contributie op het moment van verzending door de penningmeester is ontvangen. Betaalt u te laat, dan krijgt u DE TANK pas in april!

Voorkom dus teleurstelling en betaal nu direct!

Buitenlandse leden die de contributie overmaken op onze giro, moeten het bedrag verhogen met f 6,50 in verband met de kosten die de Postbank berekent.

VRAAG & AANBOD

Frits Weisfelt, [redacted] zoekt een ongebouwde AMX-13 VCI (infanterievoertuig) van Heller, eventueel te ruilen tegen een AMX-13 VCA of AMX-13 75 mm.

Rob Mutschler, [redacted] verkoop alle modelbouwspullen en boeken op het gebied van Duitse, Japanse en Italiaanse voertuigen en uniformen. Het gaat om teveel spullen om hier te vermelden. Indien u interesse heeft kunt u na werktijd bellen.

Wim Vink, [redacted] biedt aan copieën (1e kwaliteit laser-copie) van 80 US Army Technical Manuals. Periode 2e Wereldoorlog tot heden. O.a. soft skin WO2, Dragon Wagon, M1 8 inch how., half tracks, M3, 4, 5, 6, 8, 20, 24, 37, 40/43, 41, 42, 44, 47, 48, 50, 52, 52/53, 56, 59/84, 65, 75, 103, 113, 114, M1, M2/3, 107, 110, V100/150, LVT 1, 2, 3, 5, soft skin post WO2, enz.

Prijs: alleen copieerkosten. De copieën worden gemaakt bij een bevriende drukkerij waar ik ook nog eens 60% korting krijg. Hierdoor zijn copieerprijzen v.a. f 0,10 per stuk mogelijk.

Voor een zeer gedetailleerde lijst (9 pagina's A4) stuur een postzegel van 80 cent naar Wim Vink (adres zie boven).

Peter van Iren, [REDACTED] zoekt:

- . Italeri catalogi van vóór 1979 en van 1980, 1981 en 1987;
- . ROCO minitanks catalogi van vóór 1992 (m.u.v. 1983);
- . indien iemand plannen heeft om (delen van) zijn 1:87 collectie (US/BW/modern) weg te doen of losse voertuigen verkoopt (b.v. eigen ombouw), dan hou ik mij aanbevolen.

en biedt aan:

- . voor de 'moderne' bouwer originele camouflagepatronen en foto's van US en GE voertuigen (lijsten zijn bij de redactie verkrijgbaar, stuur een aan uzelf geadresseerde en met f 1,60 gefrankeerde enveloppe en u krijgt ze thuis gestuurd);
- . te koop, schaal 1:35, ongebouwd:
Tamiya: SU-85 Russian Medium tank destroyer f 30, SU-122 Russian tank destroyer f 30, British Universal Carrier Mk.II f 35, Japanese medium tank Type 97 f 25,
Dragon: T80 w/ERA f 50, T80u (SMT 1989) f 50
Heller: AMX-30 DCA f 15

NIEUWE UITGAVEN EN HERPRODUCTIES VAN TAMIYA

TAMIYA heeft weer enkele nieuwe uitgaven aangekondigd. Het zijn:

- . Russian army assault infantry, 12 soldaten, per 1-11-1996, f 29,92
- . German Pz.Kpfw.IV Ausf.H, 'Early V', per 25-11-1996, f 79,=
- . British Churchill Mk.7, december, f 69,=
- . USSR JS-III 'Stalin', februari 1997, f ?
- . German soldiers at field briefing, februari 1997, f ?

Herproductie is aangekondigd van een groot aantal Duitse, Russische, Amerikaanse en Britse WO2 voertuigen en tanks. Ze zullen in de eerste helft van 1997 verschijnen. Genoemd worden o.a. Daimler scout car Mk.II, GAZ67, KV-I en KV-II tank, SU-85, M3A2, M16 en M21 US-halftrack, Möbelwagen, Jagdpanzer Lang IV, Gulaschkanone, Krupp Protze, Horch met 20 mm aa-gun, Sd.Kfz.250/3 en 250/9.

Altijd prettig, zo'n bericht.

NIEUWE LEDEN

F. DE DECKER, [REDACTED] België, [REDACTED] A. de JAGER, [REDACTED]
[REDACTED] A.P. KERKHOFF, [REDACTED] R. PIL, [REDACTED]
[REDACTED] THE ALLROUND MODELLING SOCIETY, p/a B. Filip, [REDACTED] België,
P. THOEN, [REDACTED] TRUE:SCALE Models, [REDACTED]
C. v.d. VELDE, [REDACTED] M.W. van WAGTENDONK, [REDACTED]
[REDACTED] R. WENSVEEN, [REDACTED] H. van WESTEN, [REDACTED]
[REDACTED] E.C.A. WESTERHOFF, [REDACTED]

Welkom bij TWENOT!

NB: Ledenlijsten zijn op aanvraag verkrijgbaar. Stuur een kaartje naar Kees Blijleven, [REDACTED]
[REDACTED] DE lijst wordt dan met de eerst volgende TANK toegestuurd.

REGIONIEUWS

REGIO NOORD-OOST

Een nieuwe regio-coördinator!

Al jaren ben ik TWENOT-lid en lees DE TANK met veel plezier. Toen ik in juli 1996 van Zuid-holland naar Drente verhuisde, viel het mij op dat er al geruime tijd in Noord-oost Nederland geen regio-coördinator aanwezig was. In een vereniging hebben leden vaak behoefte aan persoonlijk contact om over hun hobby te praten. Omdat onze vereniging een landelijk karakter heeft, is het niet altijd voor iedereen mogelijk alle verspreide bijeenkomsten bij te wonen. Regionaal is dit vaak wel haalbaar. Daarom leek me dit een goede gelegenheid mij voor de functie van regio-coördinator op te geven.

Het is een goede zaak als de leden van een vereniging van tankbouwers een regionaal aanspreekpunt hebben, waar ze met hun ideeën, suggesties en opmerkingen terecht kunnen. Voor het organiseren van bijeenkomsten en andere activiteiten is er dan iemand die het een en ander kan organiseren. Wat is er leuker dan het bekijken van en het praten over onze hobby en natuurlijk onze modellen.

Dus ... Noord-oost Nederland bouwers, meldt uw wensen en/of suggesties, zodat een eerste aanzet kan worden gegeven tot nieuwe activiteiten. Mijn naam is **Bas Karman**, [REDACTED]
Bel of schrijf gerust. Ik hoop dat we als tankbouwers zodoende veel plezier van ons eigen bouwwerk, maar natuurlijk ook van dat van anderen zullen beleven.

Bas Karman

Op **zaterdag 11 januari 1997** is er weer een regiomiddag in Sneek. We doen dit in samenwerking met de IPMS. De middag begint om ± 13.00 uur in de **Simon Havinga school** te Sneek (borden volgen Sneeker Meer, woonwijk Stadsvenne = 1e woonwijk links, AH voorbij).

Bel even of je komt, dit in verband met de koffie. Het copieerapparaat is beschikbaar, evenals diaprojector en videorecorder. Neem wat mee voor de handel en een goed gesprek.

Jan Frankema



Na de vorige bijeenkomst, afgelopen mei, zijn we nu op **zaterdag 25 januari 1997** vanaf 14.00 van harte uitgenodigd bij **Ab Smulders**, [REDACTED] te **Tilburg**.

Voor iedereen de gelegenheid om eens te laten zien waar hij in de donkere maanden voor de jaarwisseling mee bezig is geweest. Dus, kom en laat je niet weerhouden door het weer. Binnen zal het warm zijn!

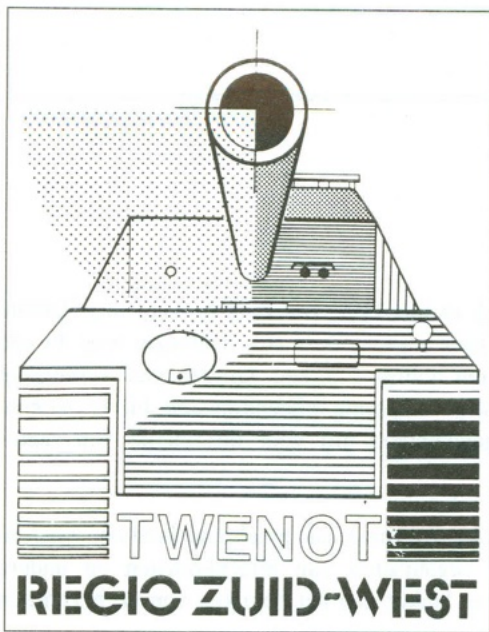
Aangezien de gemeente Tilburg plannen heeft om bij Ab de buurt te gaan reorganiseren is het het beste om even te bellen als je komt ([REDACTED]). Ab stuurt of vertelt dan de actuele verkeersinformatie. Voor gebruikers van het openbaar vervoer, het is zo'n 800 meter lopen naar de

volgende halte. En voor wie nu denkt 'toch wel lang geleden sinds de laatste regio-bijeenkomst', meld je aan las gastgever voor de volgende!!

Theo Naus



(na 20.00 uur)



Eindelijk een eigen logo!!

Enkele TANK's geleden deed ik een oproep aan de leden om een logo voor regio Zuid-west te bedenken en dat heeft geresulteerd in het hiernaast opgenomen fraaie beeldmerk.

De ontwerper is **Jan Slot** uit **Leiden** (aan de rand van regio Zuid-west) die er in geslaagd is een m.i. pakkend en aansprekend logo te maken. Ik wil hem hierbij graag nogmaals hartelijk bedanken en ik hoop dat het heel vaak en nog heel lang in DE TANK zal verschijnen.

Op **woensdag 11 december** organiseer ik een regio-avond in samenwerking met de afdeling Zuid-West van de IPMS, onze modelbouwen- de collega's. Deze avond wordt gehouden in een zaal van het **Gemeenschapshuis 'De Meulvliet'** in **Tholen**. De zaal is open vanaf 19.00 tot ca. 22.00 uur.

De mensen van IPMS die hier komen zijn voornamelijk gespecialiseerd in dingen met vleugels, maar ze kunnen een goed model van een truck of tank ook wel waarderen. De zaal is voorzien van een bar, zodat

niemand iets tekort hoeft te komen.

Ik hoop dat er een leuke delegatie vanuit de TWENOT op dit evenement afkomt, zodat het voor de heer Theo Biesebroek van de IPMS en voor mij de moeite loont dit vaker te organiseren.

De zaal is als volgt te vinden: vanaf zowel de kant van Zeeland als vanuit Brabant kun je het beste het centrum van Tholen inrijden en daar de kleine groen/witte bordje 'Gemeenschapscentrum De Meulvliet' volgen. Dit is goed te doen omdat je bij het binnenrijden van Tholen automatisch op de hoofdweg door het dorp uitkomt. De bordjes zitten op de meeste kruispunten aan de lantaarnpalen. Mochten er nog vragen zijn dan kun je mij bellen op 

Met vriendelijke groeten en tot ziens

Rob Plas.



Nieuwe voertuigen voor de Koninklijke Landmacht

In de 'DEFENSIEKRANT' van 24 oktober j.l. stonden twee berichten over de aanschaf van nieuwe voertuigen voor de Koninklijke Landmacht. Het eerste betrof de aanschaf van negentig Finse SISU pantserwielvoertuigen en het tweede vermeldde dat DAF Special Products was gevraagd een offerte uit te brengen voor 180 VLA's (Véhicule Legière Automobile) van de Franse firma LOHR (door DAF in licentie te bouwen) voor de Luchtmobiele Brigade.

Na vergelijking en beproeving van de drie kandidaten voor het pantserwielvoertuig voor vredesoperaties is de keuze gevallen op de SISU XA-188 uit Finland. Staatssecretaris Meijling meldt dit in een brief aan de Tweede Kamer. Hij is van plan negentig van deze 'VN-voertuigen' te bestellen voor een bedrag van f 166 miljoen. Levering is voorzien in de periode juli 1998-juni 1999.

De VLA is de enige overgebleven kandidaat voor de Luchtmobiele Brigade. De overige inschrijvers waren in eerdere fasen van de beproeving al afgefallen omdat operationele, functionele en technische kenmerken niet voldeden aan de eisen.

SISU

De gepantserde wielvoertuigen zullen worden gebruikt door uitgezonden eenheden, die in het kader van crisisbeheersingsoperaties over grotere afstanden mobiel moeten kunnen optreden. Hierbij kan worden gedacht aan het vervoer van militairen naar roadblocks en observatieposten, het optreden als reactie-eenheid, patrouillegang en het

begeleiden van konvoeien.

Tot nu toe was er sprake van zeventig voertuigen, te beheren door de K.L. Daarmee kan één uit te zenden bataljon worden uitgerust, waarvoor vijftig voertuigen nodig zijn. De overige twintig zijn benodigd voor opleiding en algemene reserve. Het Korps Mariniers heeft behoefte aan twintig pantserwielvoertuigen voor dezelfde

crisisbeheersingstaken als de K.L.. De staatssecretaris heeft deze behoefte gekoppeld aan het reeds lopende K.L.-project, waardoor de totale behoefte aan pantserwielvoertuigen voor vredesoperaties komt op negentig stuks. De K.L. zal opleiding en onderhoud centraal verzorgen.

Van de drie kandidaten bleef alleen de Finse SISU met f 166 miljoen binnen het budget van f 174 miljoen. De Duitse TPz-1 'Fuchs' en de Franse VAB-NG zijn aanzienlijk duurder in aanschaf, terwijl ook de exploitatiekosten tien procent hoger liggen. De SISU en de Fuchs voldeden aan de gestelde eisen, de VAB schoot tekort qua transportcapaciteit en ergonomie.

De bepantsering van de SISU XA-188 is op verzoek van Nederland opgewaardeerd van 7,62 mm naar 14,5 mm AP-munitie (pantserdoorborend). Daardoor is ook het leeggewicht van het voertuig gestegen van 13,2 naar 17,4 ton. De SISU kan naast drie bemanningsleden negen bewapende militairen meevoeren of 2800 kg. vracht. De brandstoftank van 290 liter geeft het voertuig een actieradius van 800 km. De bewapening (een mitrailleur of een

automatische granaatwerper) wordt aangebracht in een koepeltje. Het voertuig heeft amfibische mogelijkheden, een automatische versnellingsbak en aandrijving op alle zes wielen, waarvan de voorste vier worden bestuurd.

VLA

Het Luchtmobiele Lichte Voertuig heeft een leeg gewicht van 1350 kilo. Gevechtsklaar weegt de auto 2400 kilo. Het aanhanggewicht is 1200 kilo en er kunnen zes personen worden vervoerd. De lengte is 3,36 meter, de breedte 1,72. De topsnelheid van deze wagen met automatische transmissie (permanent 4x4) en schijfremmen bedraagt 80 km/uur. OP één tank kan bij normaal gebruik 700 kilometer worden gereden. De motor is een 70 pk diesel XUD9A van Peugeot.

De VLA kan zonder problemen in (NH-90 of groter) of onder een helikopter worden vervoerd. De auto heeft vier draagringen waaraan een sling kan worden bevestigd.

Het voertuig zal in verschillende versies vanaf de zomer van 1998 aan de Luchtmobiele Brigade worden geleverd, zo wil de staatssecretaris.

Modelbouw museum in Leiden

door Henry Klom

Deze zomer is er in Leiden een nieuw museum geopend dat geheel geweid is aan de modelbouw. In vijf zalen wordt de bezoeker een blik gegund in de wereld die modelbouw heet. Het scala dat getoond wordt komt zo'n beetje overeen met de inhoud van het blad "De Modelbouwer". Dus van houten zeilboot tot vliegende Boeing 747 en van boerenkar tot sneltrein en wat er dan nog zo'n beetje tussen zit.

Het tentoongestelde materiaal bestaat uit schenkingen en in bruikleen gegeven modellen. Onder de schenkingen bevinden zich professionele scheepsmodellen en modellen van architectenbureaus. Deze modellen vallen op door hun eenvoud en nadruk op suggestie, wat een verademing is als je het vergelijkt met de detailleringsrace die plaats vindt op modelbouwwedstrijden. De plastic modellen zijn grotendeels in bruikleen, wat inhoudt dat ze na een halfjaar teruggaan naar de eigenaars. Een grote beschrijving van die modellen is dan ook zinloos. Wel moet ik zeggen dat wat er stond, vijftien jaar geleden misschien topmodellen waren maar nu de toets der kritiek niet meer kunnen doorstaan. Tanks ontbraken geheel in de collectie en er werd welgeteld één militair voertuig aangetroffen.



Er is bij een aantal vaste onderdelen wat uitleg over de gebruikte technieken en bouwwijze. Toch bleef het museum een verzameling vitrines met daarin modellen en daarnaast modellen die te groot waren om in een vitrine te zetten. De treintjes afdeling had wat leven in de brouwerij kunnen brengen. Jammer genoeg ging er slechts één enkele trein heen en weer. Dit was het enige object in het museum dat bewoog. Juist het ontbreken van bewegende stoommachines, molens, treinen, etc. maakt dit museum tot een erg statisch geheel. Op wedstrijden (IPMS, TWE-NOT, ed.) zie je juist een trend om van het onderwerp meer te maken dan alleen een model. Dat maakt het in ieder geval wat luchtiger en leuker om naar te kijken dan een plank vol met motoren voor radiografisch bestuurd vliegtuigen.

Natuurlijk is het moeilijk voor een museum om een compleet overzicht te geven van wat er op modelbouwgebied gedaan wordt. Ik denk dat het museum nog wat moet groeien en rijpen, want nu is het tentoongestelde nog wat aan de magere kant. Een expositie van het kunnen van de TWENOT zou het museum geen kwaad doen en in ieder geval een hiaat in de museumcollectie opvullen.

Modelbouw museum
Noordeinde 2A Leiden
di tm za 10.00-17.00
zondag 13.00-17.00

HEMTT

Heavy Expanded Mobility Tactical Truck

Sinds een jaar of tien maakt deze gewelddenaar onder de tactische vrachtwagens deel uit van de inventaris van het Amerikaanse leger en sinds enkele maanden is hij ook als model in 1:35 verkrijgbaar. Eind augustus zag ik hem voor het eerst in de winkel en in ruil voor ruim veertig gulden mocht ik hem mee naar huis nemen.

De doos bevat drie gietramen met zandkleurige onderdelen, een gietraam met zwarte banden en een gietraampje met de vensters en lenzen van de koplampen. Ze zijn uitgevoerd in de inmiddels bekende Italeri detaillering, die soms verrassend ver gaat. De bouwbeschrijving is overzichtelijk en duidelijk en maakt het voor iedereen mogelijk dit model zonder moeilijkheden te bouwen.

Toch ondervond ik tijdens de bouw wel enkele problemen, die werden veroorzaakt doordat een aantal onderdelen niet goed paste. Ik geef ze hieronder stap voor stap weer.

Stap 3 en 4: de montage van de assen aan de veerpakketten ging een beetje moeilijk. Wellicht is het beter eerst de assen aan de veren te lijmen, dan de aandrijfassen er tussen en daarna deze set in zijn geheel aan het chassis te lijmen.

Stap 5, de onderdelen 37B en 38B. Van de nok waarop de uitlaat wordt gelijmd moest ik ca. 1 mm afsnijden teneinde te uitlaat horizontaal te krijgen.

Stap 8: beide spoorstangen waren te kort. Ik heb de bevestigingspunten afgesneden en deze apart vastgelijmd. Toen ze goed vastzaten van Slaters of Evergreen staaf nieuwe stangen gemaakt van de juiste lengte en deze tussen beide bevestigingspunten gelijmd.

Stap 9: de passing van de cabinewanden laat duidelijk te wensen over. Tussen de achterwand en de bodem bleef een kier van ca. 1 mm. Deze opgevuld met Evergreen strip.

Stap 11: de achterspatschermen staan te dicht op de achterste achterwielen. Om dit op te lossen moet je de schermen a.h.w. aan het achterschot vastlijmen en bovendien nog iets verbuigen in de richting van het frame van de kraan.

Stap 12: het 'boegpantser' past slecht op de bevestigingsstrips aan de voorkant van de cabine. Goed lijmen, aandrukken en vasthouden tot het goed vast zit. Het boompje van de takel voor het reservewiel (127A) is wel erg kort uitgevallen. Het is een raadsel hoe je met zo'n boompje een reservewiel kunt takelen. Op veel foto's is het niet aanwezig, in de gevallen dat het wel is gemonteerd komt het tot ongeveer middel boven het reservewiel.

Stap 14Y: de bedieningskast voor de kraan is ronduit slecht. Je kunt er beter van tissue een hoes overheen maken.

Ondanks deze op- en aanmerkingen is het natuurlijk wel erg prettig dat Italeri dit model heeft uitgebracht. De HEMTT geeft veel modelbouwplezier, oogt goed naast de

modellen van de M923, M925 en M35 en het biedt veel mogelijkheden voor verdere detaillering en plaatsing in diorama's. Jammer dat Revell (nagenoeg) hetzelfde model uitbrengt, maar dat schijnt niet anders te kunnen in de modelbouwwereld. Een model van bijvoorbeeld de M978 brandstoftankwagen was veel leuker geweest. Maar ja

Het echte voertuig wordt geproduceerd door de **OSKOSH Truck Corporation**, een naam die op zich al iets massiefs uitstraalt. De M977 serie is ontwikkeld om lasten tot een gewicht van ca. 10 ton door het terrein te vervoeren. Bij het ontwerp is zoveel mogelijk gebruik gemaakt van reeds in gebruik zijnde civiele componenten en onderhoudsgemak en uitwisselbaarheid van componenten hadden een hoge prioriteit. Alle uitvoeringen hebben een 445 pk dieselmotor, een automatische vierversnellingsbak en een Oskosh tussenbak met twee standen. Beide voorassen zijn gestuurd. Het gewicht varieert van 28.123 kg voor de M977 tot 43.091 kg voor de M984E1 (de bergingsuitvoering). Volledig beladen heeft de M977 een actieradius van bijna 500 kilometer, de maximum snelheid bedraagt 88 km/uur.

De M977 serie bestaat uit twee vrachtwagenuitvoeringen (de M977 en de M985, het verschil is dat de M985 een centraal geplaatste lier heeft), een trekker/oplegger (M983), een brandstoftankwagen met een capaciteit van 9464 liter (M978) en een bergingsvoertuig (M984E1). Van lieverlee worden echter meerdere uitvoeringen ontwikkeld, zoals het PLS voertuig (Palletised Load System), dat vijf assen heeft en een draagvermogen van 16,5 ton. Tot de militaire standaarduitrusting behoren trekbogen aan de voor- en achterzijde, oorlogsverlichting, een 24 volts elektrische installatie en een trekhaak aan de achterkant voor het trekken van aanhangers of artillerie. Alle modellen kunnen door de lucht worden vervoerd en hebben een waadvermogen van 1,2 meter.

Ze worden gebruikt voor de bevoorrading van MLRS-onderdelen, het vervoer van Patriot en Pershing II raket-systemen, de eerstelijnsbevoorrading van infanterie-, cavalerie- en artillerie-onderdelen, de brandstofvoorziening t.b.v. wielvoertuigen, rupsvoertuigen en helicopters in de voorste linies en de berging van gestrande voertuigen.

Foto's: 1: de M977/M985 vrachtwagen; 2: de M978 brandstoftankwagen; 3: het M984E1 bergingsvoertuig met daarachter een M977 vrachtwagen.

Kees Blijleven

The new look in Military Transport

It's the Oshkosh-developed Heavy Expanded Mobility Tactical Truck (HEMTT)

Oshkosh once again combines more than six decades of commercial and military heavy-duty truck expertise in meeting a major U.S. Army transport requirement.

Several thousand HEMTT trucks will be produced under a multi-year contract for delivery through 1987. Models include two cargo trucks with different capacity cranes, a truck tractor, a 2500 gallon fuel servicing truck, and a recovery vehicle with crane and winch.

The eight-wheel drive, highly mobile truck is air transportable and has a cross-country payload capacity of 11 tons. Specifications include a 445 H.P. diesel engine, 4-speed automatic transmission and 2-speed transfer case. All major components are industry proven for superior dependability and ease of maintenance.

Oshkosh Truck - the supplier of the Army's big trucks, bringing higher performance and a new, modern look to military transport.



OSHKOSH

Oshkosh Truck Corporation
Post Office Box 2566
Oshkosh, WI 54903 USA





De SdKfz.250 en 251 voertuigseries

door Alfred van Netburg

Sinds de publicatie over de vermeende transport/Flak 251 in DE TANK 119 is er weer veel nieuwe info binnengekomen. Gelukkig is er veel informatie onder onze leden en ook enkele collega's van de IMM leverden zeer belangrijke gegevens. Mensen, Hartelijk dank voor alle reacties!!

Hier volgt een overzicht van de mij tot nu toe bekende SdKfz.251 Flak varianten:

- SdKfz.251/1C met 2 cm Flak38. Twee foto's bekend als veldombouw op de C-variant. Waarschijnlijk met ingekorte schilden en zeer beperkte draaicirkel.
- SdKfz.251/17C met 2 cm Flak38 in Luftwaffe versie. Kleine serieproductie. Foto's van daadwerkelijke inzet mij niet bekend. Veel propagandafoto's. Diverse modelbouwartikelen, o.a. van Han Adema.
- SdKfz.251/17C Commando/Befehl. Minstens twee stuks voor de Luftwaffe. Lage raamantenne + Scherenfernrohr. Niet verwarren met 251/12 mit Messtrup SPW !!
- SdKfz.251/17C/D met 2 cm Flak38. Half gepantserd. Dit is het beschreven voertuig uit DE TANK 119. In serie geproduceerd. Foto's bekend van zowel het west- als het oostfront. Prototype op 'C' basis. Productieversie op 'D' basis. Eventueel ook als transportvoertuig te gebruiken.
- SdKfz.251/17D met 2 cm Schwebelafette. Vooral in Frankrijk en Luxemburg gebruikt, voornamelijk door SS-eenheden. Mij ± 6 foto's bekend. Mooie (detail) tekeningen van L. Rue.
- SdKfz.251/21C-D Flak Drilling. Bekendste en meest geproduceerde voertuig. Prototypes en veldconversies op 'C' basis, serieproductie op 'D' basis. Twee types MG gebruikt (MG151/20 en Mauser). Elevatie via schouderstukken of d.m.v. stoeltje. Diverse vormen van bepantsering mogelijk. Goede tekeningen van L. Rue en MAFVA Tankette 22/5.
- SdKfz.251/23D met 2 cm Hängelafette. Alleen één compositiefoto bekend.
- SdKfz.251/1D met 2 cm MG151/20 vliegtuigkoepel zonder glas. Veldconversie in gebruik bij de GD-divisie. Enkele foto's bekend. Interieur ??

Toch alweer een rijtje goed voor tenminste acht varianten. En er zijn nog zoveel andere leuke voertuigen te bouwentsja.....

Nog even een paar 251 veldombouwnieuwtjes:

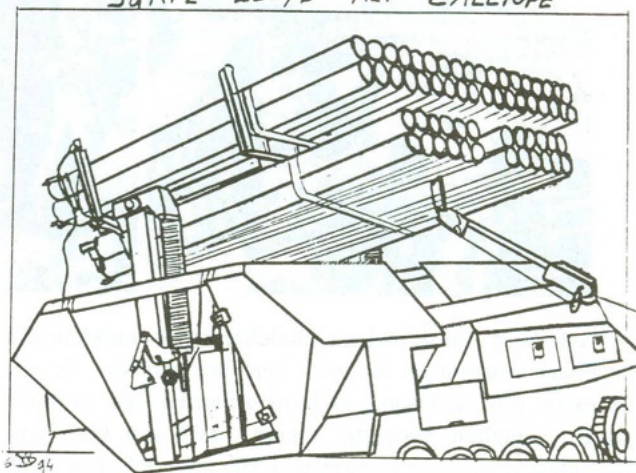
De 251 met de 60 x 4,5 inch Calliope raketwerper was een oefenvoertuig c.q. wrak en werd gebruikt door de 7th Cavalry Group van de 30st Infantry Division in Noord Frankrijk in februari 1945. Elevatie gebeurde d.m.v. een overlangs in het voertuig gelaste PaK40 (!!)

met een gedeeltelijk afgezaagde loop! Waanzin? Ik zag de foto's.

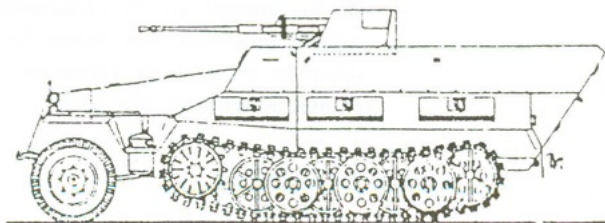
Er is een foto van een 251C met op de neus een A-frame kraan en een canvas opbouw op de romp. Het door de Russen gebruikte voertuig tilt op de foto het motordek van een T34 (1943). Wie heeft meer informatie?

In een artikel met drie foto's van het Museum für Historische Wehrtechnik, Röthenbach/Pegnitz (Mteilungen Ausgabe 42-12-95) staat een artikel over een aantal 251D's met daarop de 10,5 cm LeFH40. De bovenzijde van de romp is vervallen en de onderste zijkanten zijn verder opgetrokken. Wie weet er meer van?? (Ik dacht dat ik gek werd toen ik deze foto's zag. Alles is dus mogelijk!!)

SdKfz 251/D MET CALLIOPE



De 251-groeten van



Alfred van Netburg



(alleen weekends)

ADAMS

Het merk Adams heeft helaas maar kort bestaan, namelijk in 1958 en 1959. Ze hadden een heel fraaie serie militaire modellen in de schaal 1:40. Tevens nog een enkel vliegtuig, enkele raketten en een aantal "western-wagons". Deze laatste zijn niet door Adams gemaakt maar door de Amerikaanse firma Miniature Masterpieces in het begin van de vijftiger jaren.

De Adams modellen vielen op door het uitzonderlijk fraaie art-work op de box-tops, vooral bij de militaire serie. Vlak voordat Adams ter ziele ging hadden ze nog twee modellen gemaakt, te weten de M20 Armored Car en de Jeep & Trailer. Deze werden snel door Revell (ja ja, alweer Revell) opgekocht en onder eigen titel uitgebracht.

Toen Adams niet meer bestond zijn de mallen door vele firma's aangekocht of geleased, w.o. Revell, SNAP (eind vijftiger begin zestiger jaren), Athearn (1959), Marusan (begin zestiger jaren), UPC (halverwege de zestiger jaren), Crown (halverwege de zestiger jaren) en tot slot Life-Like (1972-1978). In 1979 heeft Lindberg alle mallen opgekocht en er sindsdien niets meer mee gedaan.

K-157 Marine LVT (A)(4)

K-158 Aerial Missile Transporter Hawk

K-159 Hawk Missile Carrier

M2A1 105mm HOWITZER WITH M2 CARRIAGE

Dit Amerikaanse ontwerp dateert van 1928. Na vele aanpassingen ontstond in 1934 de M2. Uiteindelijk kwam het definitieve model gereed in het voorjaar van 1940 met als aanduiding M2A1.

Deze howitzer werd veelvuldig gebruikt in de Tweede Wereldoorlog en in de Korea Oorlog. Het was een succesvol wapen. Er konden granaten van 32 pounds mee worden verschoten over een afstand van maximaal 11 km. Er waren 13 verschillende soorten granaten voorhanden, waaronder High Explosiv, Canister (die een lading hadden van 390 stalen kogeltjes), Illuminating, Hollow-Charge Armor Piercing en Colored Smoke.

ADAMS 105mm GUN EMPLACEMENT

Kit nr. K-152

Schaal 1:40

Model uit 1958

Prijs in 1958 \$0.98



In Nederland zijn de Adams modellen maar een klein jaar leverbaar geweest en bij maar een paar winkels. Ze zijn daardoor erg zeldzaam. Ook in Amerika zijn er nooit grote aantallen verkocht, vooral niet van het fraaie Atoommkanon. Adams modellen zijn dus ook daar zeldzaam, veel gevraagd en daardoor duur.

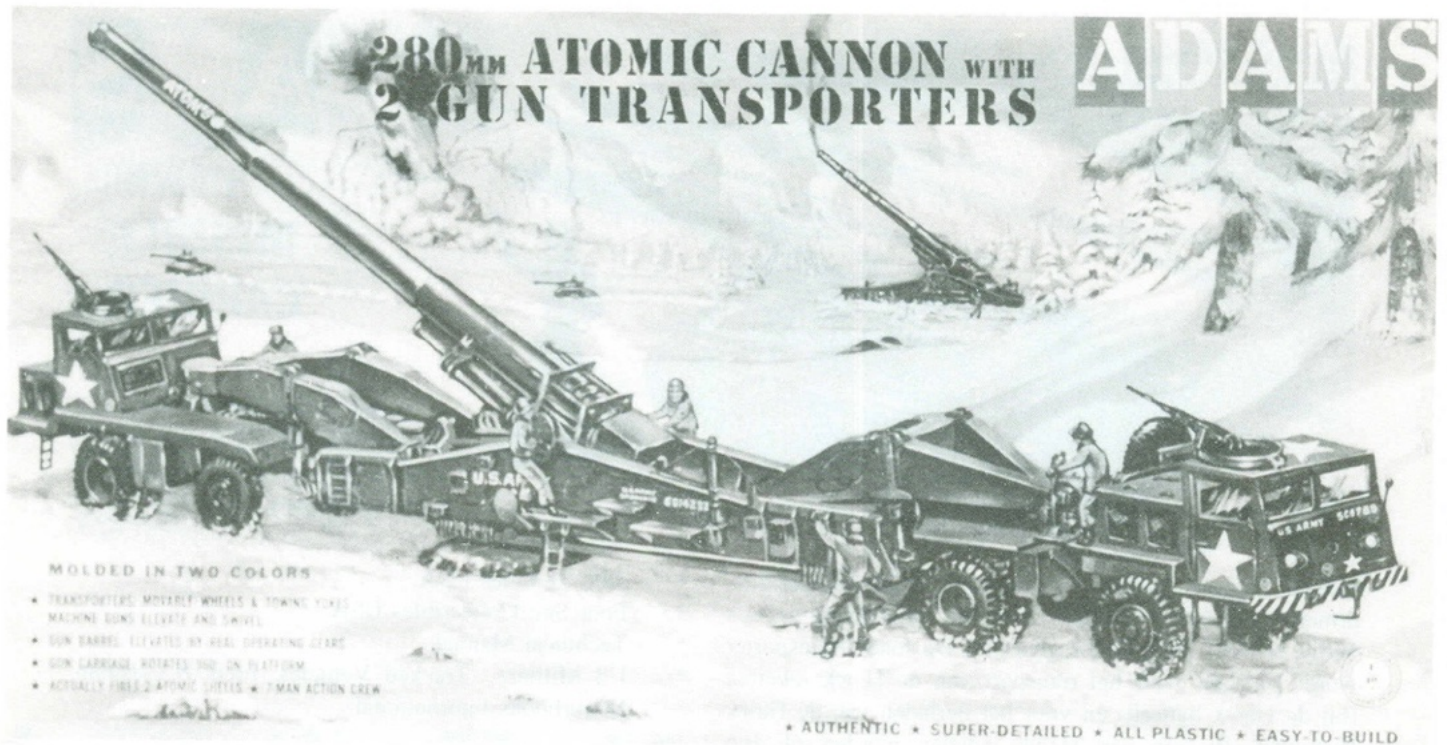
De serie militaire modellen van Adams bestaat uit:

- K-150 Honest John Missile & Launcher
- K-151 M40 SP Gun
- K-152 105mm Gun Emplacement
- K-153 Atomic Cannon & Transporters
- K-154 Hawk Missile Battery
- K-156 120mm AA Gun & Trailer

Box-top Adams 105mm Gun Emplacement (1958)

Dit Adams model is, net als alle andere Adams modellen, fraai en gedetailleerd uitgevoerd. Zeker voor die tijd. Het bevat een grondplaat en een enorme stapel zandzakken. In kwaliteit doet Adams niet onder voor een merk als Revell. Het is zelfs vaak net iets beter, "scherpere" onderdelen met fijnere details en weinig of geen inzakkers. Kleine kunstwerkjes zijn de figuren die bij de kits worden gevoegd, echte "museum kwaliteit".

De kit bestaat uit 75 onderdelen en heeft, net als alle Adams modellen, een fraaie box-top. Adams staat nog steeds te boek als de fabrikant van een van de mooiste, zo niet de mooiste, box-tops.



M65 280mm HEAVY GUN "ATOMIC ANNIE" WITH FRONT GUN-LIFTING TRUCK M249 AND REAR GUN-LIFTING TRUCK M250.

Voor de omschrijving van "Atomic Annie" zie Renwal deel 2.

ADAMS ATOMIC CANNON WITH GUN TRANSPORTERS

Kit nr. K-153

Schaal 1:40

Model uit 1958

Prijs in 1958 \$3.98

"Atomic Annie" is het vlaggeschip uit de Adams collectie. Het mooiste en grootste model dat ze hebben gemaakt. Gebouwd ruim 73 cm. Bijna 300 onderdelen in twee kleuren plastic, zwart en groen/bruin, plus metalen en koperen delen om het geheel volledig beweegbaar te maken. Je kunt duidelijk zien dat Adams erg veel aandacht aan deze kit heeft besteed. Hij is duidelijk fraaier en gedetailleerder dan de andere modellen die ook al zo mooi zijn. Het is voor verzamelaars het meest kostbare Adams model. Afhankelijk van de kwaliteit van de doos staat hij in Amerika "te boek" voor prijzen tussen \$300.- en \$400.-

M1 120mm ANTI-AIRCRAFT GUN

Het M1 120mm Luchtafweerkanon was zowel in de Tweede Wereldoorlog als enkele jaren daarna het zwaarste luchtafweerkanon waar de Amerikanen over beschikten. Het kon granaten afschieten over een verticale afstand van maximaal 15 km (!), met een vuursnelheid van 10 stuks per minuut. Voor het transport had het kanon een trailer met 8 wielen. Als trekker werd de **M6 High Speed Tractor** gebruikt. Het wapen werd opgesteld in een batterij met radars en enkele generatorwagens voor de stroomvoorziening voor de radars en de kanonnen. In het begin van de vijftiger jaren werd dit wapen vervangen

door geleide raketten.

Behalve dit 120mm kanon was er ook een 90mm versie, de **90mm Gun M1 and 90mm Anti-Aircraft Gun Mount T2E2**. Deze versie is alleen in de Tweede Wereldoorlog gebruikt.

ADAMS 120mm ANTI-AIRCRAFT GUN WITH 8-WHEEL TRAILER

Kit nr. K-156

Schaal 1:40

Model uit 1958

Prijs in 1958 \$1.29

Dit model is uitgevoerd in twee kleuren plastic. Zwart voor de wielen en groen/bruin voor de rest. Het bestaat uit ruim 150 onderdelen, allen fraai gedetailleerd. Er zijn veel bewegende onderdelen en het model kan ook op de trailer worden geplaatst.

Zoals gezegd zijn alle Adams modellen erg zeldzaam. Nog zeldzamer is deze kit. Vooral in Amerika een veel gezocht model. Hij wordt daar vaak te koop gevraagd voor prijzen tussen \$200.- en \$250.-

Behalve Adams heeft geen enkel ander merk dit wapen uitgebracht. Momenteel gaan er geruchten dat AFV-Club plannen heeft om van dit model een 1:35 kit uit te brengen. Maar AFV-Club heeft wel eens vaker plannen. Er staan al enkele jaren enkele modellen aangekondigd die maar niet uit willen komen (grrrr!!).

LOADER-TRANSPORTER HAWK GUIDED MISSILE XM501

Dit is een van de oudste voertuigen die het Amerikaanse leger in gebruik heeft. Ontworpen halverwege de jaren vijftig en voor het eerst operationeel in 1960. Gebouwd bij Northrop Corporation in Anaheim California naar een ontwerp van FMC. Het voertuig is behalve in Amerika in 20 andere landen in gebruik, waaronder ons eigen land. Het is het kleinste rupsvoertuig dat er op dit moment



bestaat. Lengte 3,12 m en breedte 1,83 m (zonder lift-armen en Hawk raketten). Voor de aandrijving is een Willy M38A1 Jeep motor gebruikt. De loader/transporter wordt gebruikt voor het transport van de Hawk raketten (bij de Hawk batterij) en voor het herladen van de Hawk launchers. Er kan een Hawk geladen worden of drie tegelijk. Het herladen van een launcher vergt -in oorlogstijd- slecht 2½ à 3 minuten.

ADAMS HAWK MISSILE CARRIER

Kit nr. K-159
 Schaal 1:40
 Model uit 1958
 Prijs uit 1958 \$0.98

Dit model is afkomstig uit de Adams Hawk Missile Battery kit. Deze bestaat uit de Hawk Carrier, de Hawk Launcher en de Hawk Radar. Adams heeft deze Hawk Missile Carrier uitgebracht vlak voor het ter ziele ging, waardoor de oplage klein is gebleven. Het is vooral in Engeland en Amerika een veelgezocht model en daardoor extreem duur. Het is het allerkleinste Adams model, maar na het 120 mm A-A Gun en het Atoomkanon het allerduurste. In ruim vier jaar heb ik deze kit maar een keer te koop gezien bij APC Hobbies in Amerika. Gelijk gekocht en daarna never nooit meer gezien!

Het model is uitgevoerd in twee kleuren plastic, wit voor de raketten en groen/bruin voor de rest. Alles fraai en gedetailleerd. Alleen de tracks zijn wat aan de grove kant. Heel fraai zijn de Hawk raketten. De kit bestaat uit 125 onderdelen en is gebouwd slechts 7,8 cm lang en 4,9 cm breed (zonder de lift-armen en de Hawk raketten). Een mini voertuigje dus.

Voor verdere inlichtingen:
 Wim Vink

tel. [REDACTED]

Literatuur:

- * The Plastic Modelers Guide 1-6, John W.Burns - Clearinghouse
- * Adams

- * APC Hobbies USA
- * Four Star Collectibles USA
- * Technical Manuals
- * US Military Tracked Vehicles, Fred W.Crisman - Motorbooks International



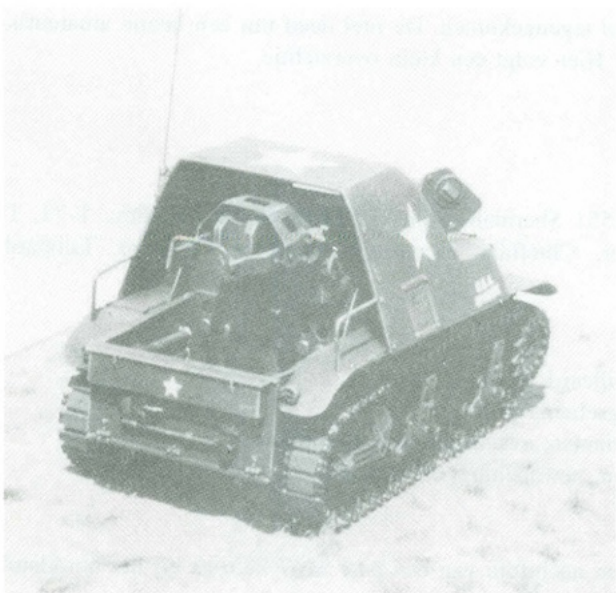
De M18 "Hellcat" tankdestroyer.

door J.Vink, 6th US Armored Division (ASC)

Het zeer lezenswaardige artikel van John van Meijgaarden en Dries van der Laan (DE TANK 121) zou ik graag wat willen aanvullen met verdere gegevens.

Afgezien van een eerdere poging een TD te ontwerpen in 1936 op het chassis van de toenmalige lichte tank M2A1 met een 1,85 inch kanon, werd op 4 september 1942 door Tankdestroyer Board besloten een TD te ontwerpen met een 3 inch kanon op een M3 lichte tank-chassis.

De motor daarvan was echter te groot waardoor de TD te hoog zou worden en men stelde dus voor de Wright vliegtuigmotor te vervangen door twee vrachtwagenmotoren, zoals later werd toegepast in de M5 lichte tank.



Een model van de T56 Tank Destroyer, zoals beschreven in het nummer van oktober 1994 van het Amerikaanse blad Scale Modeler.

Deze T56 genaamde TD voldeed evenwel niet, daar het 3 inch kanon M7 te zwaar was voor deze "tank" en het voorstel werd dus op 12 februari 1943 door het Ordnance Committee gecanceled.

Eenzelfde lot onderging ook het voorstel van Ordnance Committee d.d. 20 april 1942 om een 75 mm kanon in een Sherman toren op een M3A3 te zetten. Uit de latere versie, de T69, werd toen de M18 ontworpen. Overigens: de naam 'Hellcat' is afkomstig van het embleem van de Tankdestroyer Force, een zwarte panter, die een Duitse tank stuk bijt.

De voor het in de M18 geïnstalleerde 76 mm kanon te gebruiken ammo was, behalve de "normale" (ook bij de 76 mm Shermans gebruikte) APC M62 en ASP M79, de speciaal voor de M18 ontwikkelde HVAP (High Velocity Armor Piercing) M93. De eersten gingen door 3,7 resp 4,2 inches pantserstaal bij 500 yards, de speciale ammo onder dezelfde voorwaarden door 6,2 inch pantserstaal. En deze ammo was alleen voor de M18 beschikbaar! De bij diverse TD-eenheden bestaande angst voor een treffen met Duitse tanks was dus niet geheel terecht. Ter illustratie het volgende verhaal:

"Begin Juli 1944 hadden de Duitsers wel begrepen dat de grootste dreiging niet van Montgomery uitging maar van de Amis en ze hadden dus een (groot) deel van hun tankmacht teruggetrokken en tegen Bradley ingezet. De spits werd gevormd door Panzer Lehr, dat op 11 juli optrok in een tegenaanval bij de plaatsjes Le Desert en La Perrière. Hier stootten ze op de mannen van het 899e TD Bn.

Die hadden nog nooit Panthers gezien, maar dat ging nu veranderen. Rond 03 uur hoorde het 1e peloton Able Co. een geluid van tanks en op goed geluk schoot de voorste M10 een HVAP af, waarmee hij de voorste Panther doorboorde en in lichter laaie zette en meteen ook drie andere Panthers duidelijk zichtbaar maakte. Twee volgende HVAP's zetten twee andere Panthers buiten spel. Drie Panthers waren dus al vernietigd voor de anderen zich terugtrokken.

Een tweede kolonne van Panzer Lehr kwam op Baker Co. af. De leidende Mk.IV werd al snel door een M10 onder vuur genomen, hoewel het schot mis was. Maar een tweede M10 had het mondingsvuur van de antwoordende Mk.IV gezien en een HVAP maakte een einde aan de Kraut".

Vele van dit soort verhalen kan ik vertellen, die er echt op wijzen dat de M18 een prima tankjager was. De angst zat alleen "tussen de oortjes", maar was niet echt reëel. Maar die angst was er wel, zoals ik weet door gesprekken

met TD-boys van het 603 TD Bn, dat een onderdeel was van de Super Sixth, de Zesde Pantser Divisie.

Voor ik dit artikel sluit wil ik U een verhaal van ons 603e TD Bn niet onthouden.

"Op 1 januari 1945 ging de Super Sixth vanuit Bastogne over beijzelde wegen en diep onder de sneeuw zittende velden in de aanval richting Bizory, Neffe en Margeret. Natuurlijk namen de Jerries dat niet en er werden de volgende dag dan ook tegenaanvallen uitgevoerd. Baker Co. van het 603e opende het vuur op de Krauts en de M18's vernietigden met zes salvo's HVAP's twee Mk.IV's, één Panther, één SP (Self Propelled Gun) en een truck, na de vorige dag al twee Panthers en één pantserwagen in vlammen te hebben doen opgaan. Twee dagen later kreeg Charley Co. al heel vroeg, zo rond 5 uur, een barrage over zich heen. De GI's die nog in hun slaapzakken lagen, rolden er meteen uit en klommen op hun M18's. In de vroege schemering van die 4e januari zagen ze twee Mk.IV's op zich afkomen met zo'n vijftig infanteristen. Met twee schoten schakelde Sgt. Deal met zijn M18 de twee tanks uit en de infanteristen werden spoedig daarna overmeesterd. Een paar uur later kregen ze nog vijf tanks waaronder één Panther in het vizier. Sgt. Wheller's M18 loste vier schoten met HVAP en vier Jerries, waaronder de Panther, stonden in brand. De vijfde vluchtte.

Maar Able Co. deed het nog beter. Diezelfde 4e januari beten ze een Kraut aanval van zich af en vernietigden daarbij niet alleen vier Mk.IV's maar ook twee Panthers en zowaar een Königstiger".

Trouwens, de aantallen kills van de TD Bns van de diverse divisies logen er ook niet om. Koploper was het 601e TD Bn met ruim 150 (maar die deden al mee in Afrika!), gevolgd door het 603e, 702e (2nd Armored Division), 773e (87e en 90e Inf. Div.) en 823e (29e en 30e I.D.) met elk zo'n 120 kills. De rest was beduidend lager, wat een bevestiging is van de angst voor de Panzers. Maar met deze voorbeelden is duidelijk dat dat niet echt nodig was: goed leiderschap wekt vertrouwen bij de boys en vertrouwen zorgt voor resultaat.

Rest mij U veel bouwplezier toe te wensen, ook met de nieuwe bouwdoos van de M18.

Uw Scribent.



BOEKBESPREKINGEN

TON BURGER

Titel : Tanks at War
Uitgever : Blitz Editions
ISBN : 1 85605 342 3

Tijdens mijn vakantie in Engeland ben ik dit boek in een winkel tegengekomen. De titel deed mij een beetje amateuristisch aan, maar dat viel 100 procent mee toen ik het opensloeg. Hier volgt een klein overzichtje.

Kaft : hard met losse omslag.
Pagina's : 96.
Illustraties : ongeveer 170.
Besproken voertuigen : M1 Abrams, M41 Bulldog, M48, M551 Sheridan, Stingray, M60, M109, Bradley, T-72, T-62, PT-76, T-55, BMP, Challenger, Chieftain, Centurion, Scorpion, Warrior, Leopard, Merkava, AMX-30.
Taal : begrijpelijk Engels.
Foto's : scherp, duidelijk en veel in kleur.
Tekeningen : goede verhoudingen, in kleur, gedetailleerd. cut-away diagrammen en bewapeningschema's.
Varianten : van bijna elk voertuig worden de varianten, evt. met foto's, besproken.
Informatie : veel motorisch en technisch, jaartallen, bewapening, ervaringen.
Aanzichten : staan er helaas maar zeer beperkt in.

Ik heb tot nu toe nog maar een grove fout ontdekt, namelijk een nachtfoto van een paar M47 Pattons bij het hoofdstuk M41 Walker Bulldog (deze voertuigen worden overigens vaak verward). De prijs valt ontzettend mee: ongeveer 15 gulden.

In Engeland is dit fantastische boek al volop verkrijgbaar. Of en wanneer het in Nederland komt, weet ik helaas (nog) niet.

Op 20 oktober j.l. werd in het **Nationaal Oorlogs- en Verzetsmuseum** te **Overloon** een nieuwe expohal geopend. Na het documentatiecentrum en het kampen-gebouw is deze hal speciaal voor de voertuigen. Jarenlang stond al het materieel in het museumbos, waar het veel te verduren heeft gehad van het weer en de bezoekers. Deze nieuwe hal is te klein om alle voertuigen binnen te zetten maar het is een stap in de goede richting.

De hal is vorig jaar al neergezet en er huide tijdelijk een collectie voertuigen van de vereniging "Keep them Rolling". Nu komt er een vaste tentoonstelling van materiaal van het museum zelf. Gelukkig zijn de tanks en voertuigen niet zomaar tussen de bomen vandaan geplukt en in de hal gekwakt. De **Challenger tank** en de **Archer** zijn geheel opgeknapt en toonbaar gemaakt. De **Crusader guntractor** staat een beetje raar opgesteld, maar ziet er al sjoerend aan een **17 pponder antitankkanon** weer overtuigend uit. De **Sexton** heeft zelfs zijn kanon weer teruggekregen en is compleet gerestaureerd.



De Sexton (l) en de Challenger (r).

Andere voertuigen die in de hal komen zijn een **Weasel**, een **Otter**, een **Chevrolet** en een **M8 pantserwagen**. Al deze voertuigen zien er goed uit en ze krijgen gezelschap van een zeer complete **GMC compressorwagen** (een beauty).

De val van de muur heeft ook dit museum niet onberoerd gelaten. Zodoende is de museumcollectie uitgebreid met een **T34** (heeft volgens de Russen nog deelgenomen aan de slag om Berlijn), een **Stalin tank** en een **T55**. De komst van de T55 betekent niet dat we nu een tankmuseum in Nederland krijgen. Hij is toegevoegd aan de collectie om de koude oorlog te symboliseren en krijgt gezelschap van een ander symbool, namelijk een **YP408** in traditioneel VN-wit.

Naast de voertuigen komen ook de **Spitfire**, de **Mitchell bommenwerper** en een recentelijk gevonden **V1** de hal bevolken.

Op het moment dat ik dit schrijf werd er nog hard aan de

tentoonstelling gewerkt en moesten er nog een aantal aanwinsten binnenkomen. In de werkplaats werd nog hard gewerkt aan een **Tsjechisch 37 mm antitankkanon** en aan een **Schwimmwagen**. Met de komst van de hal lijkt er een restauratiegolf door het museum te gaan. Gezien de staat van de voertuigen in het bos mag het van mij een vloedgolf worden. Er is wel een cultuuromslag merkbaar. Zo staan een gerestaureerde **75mm PAK** en de **Stalin tank** buiten in het bos, maar dan wel geheel afgezet met prikkeldraad. Zodoende zijn ze als enige afgeschermd van het klauterend en fröbelend publiek. Dat er over gedacht wordt om de **Panther** niet alleen te restaureren maar ook rijklaar te maken mag voor Nederland toch wel revolutionair worden genoemd.

Nationaal Oorlogs en verzetmuseum Overloon
geopend : sept-mei 10.00-17.00
juni-aug 09.30-18.00

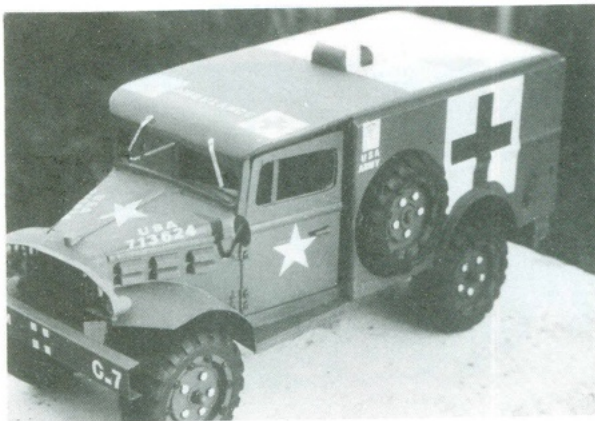


De T55

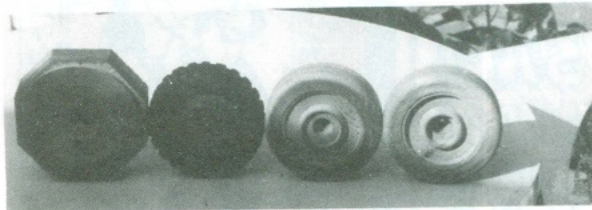


Als nieuw lid van TWENOT wil ik graag iets vertellen over mijn hobby, die bestaat uit het maken van Canadese auto's in diverse soorten uit 1945. Zoals u weet waren wij in het noorden het laatst aan de beurt om te worden bevrijd. Nou, dat was heel wat. We wisten eigenlijk niet wat oorlog was. 1200 projectielen per uur en nog veel meer werden door vriend en vijand op Appingedam losgelaten, drie nachten lang. Hoe we het hebben overleefd weten we nu nog niet.

Maar nu over mijn hobby. Ik bouw de auto's ongeveer in schaal 1:10. Het maken van deze wagens is geen probleem. Ik maak ze van 6 mm triplex (berken), dat is mooi hout voor dit doel. Het probleem was altijd om aan wielen te komen. Ik ging veel naar vlooiemarkten, op zoek naar kinderspeelgoed. Vooral auto's met wielen waar echt profiel op zat waren bruikbaar. Vroeger kwam je die nog regelmatig tegen, tegenwoordig echter niet meer. Nu hebben ze allemaal gladde wielen, zonder profiel.



Dus wat nu? In 1994 kwam ik opeens op het idee om zelf maar eens wielen te maken. Van 16 mm multiplex. 2 maal 16 mm op elkaar lijmen (10½ bij 10½ cm) en dan afdraaien naar model van het betreffende wiel. Jeep, Chevrolet, GMC, etc., allemaal verschillende soorten. Maar nu het profiel aanbrengen. Ook geen probleem. Het duurt ongeveer tien minuten en het lijkt goed op een autoband; even zwart maken met schoolbordverf, twee maal lakken en klaar is Kees.



Het is heel eenvoudig, veel hobbyisten zullen dit wel mooi vinden omdat het veel minder werk is. Men moet alleen wel een draaibankje hebben of een boorkop en een Black & Decker power-file 6 mm. Zelfs B&D was verrast over mijn vinding, ik kreeg het schuurbandje gratis

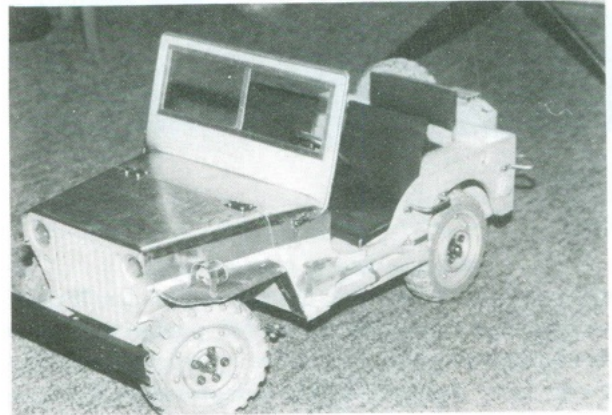
toegestuurd.

Zo ziet men dat een mens van alles kan uitvinden, zelfs al ben je al 68 zoals ik. Nu heb ik wel het voordeel dat ik 40 jaar lang timmerman ben geweest en dan doe je natuurlijk wel wat handigheid op. Op de foto's bij dit stukje is het resultaat te zien. Wie er meer over wil weten kan me uiteraard bellen.

Ik heb ook een voorstel voor de TWENOT-leden. In Appingedam worden in de Veenhoeve regelmatig rommel- en hobbymarkten georganiseerd waar je van alles kunt aantreffen. Complete verzamelingen van van alles en nog wat gaan daar van de hand. Ze worden iedere maand gehouden, de eerst volgende zijn op 12 januari en 16 februari a.s. Indien leden van TWENOT hiervoor belangstelling hebben dan wil ik daar wel een en ander voor regelen. Het is beslist een mooie hal en zo ver is het niet naar Appingedam.

Met hartelijke groeten,

K. van der Laan



De M106 is een lid van de M113-familie, ontworpen als drager van de M30 4,2 inch (107 mm) mortier. De oorspronkelijke versie ging in 1960 in productie, in 1965 werd gestart met de productie van de A1-uitvoering.

De mortier bevindt zich in het personeelscompartiment en kan vanuit het voertuig worden afgevuurd. Maar alleen naar achteren toe en wel tot 43° naar rechts en 46° naar links. Hij kan ook buiten het voertuig worden gebruikt. Daartoe voert de M106 een aparte voet mee die aan de buitenzijde van het voertuig wordt opgeborgen. De dracht van de mortier is tussen 5500 en 6000 meter. De bemanning bestaat uit zes man.

Het meest in het oog springende uiterlijke verschil tussen de M113 en de M106 is het luik op het achterdek. Het rechthoekige luik is op de M106 vervangen door een drie-delig ovaal luik, waarvan de panelen naar de zijkant openen. In verband met de plaats en grootte van het luik is de ventilator verplaatst.

Het interieur van de M106 is erg krap. Op de meeste foto's zie je dan ook dat de bemanning tijdens een verplaatsing de spullen opslaat achter het opengeklapte waterkeerschild. De rechterwand van het voertuig wordt helemaal in beslag genomen door de horizontale munitie-opslag, bij de A1-uitvoering in totaal 63 granaten.

Aan de linkerkant bevindt zich de benzinetank met daarvoor een rek voor de ontstekers. Daarnaast een verticale munitie-opslag voor 25 granaten (bij de A1 uitvoering). Daarnaast bevindt zich een opslagruimte met daarboven de radio. De oorspronkelijke M106 had een capaciteit van 93 granaten. De munitie voor de mortier kan worden samengesteld uit explosief, gas, rook of verlichting.

Voor de bemanning heeft men links en rechts een vouwbankje geïnstalleerd. Op de vloer tegen de zijkanten bevindt zich de opslag voor de .50 munitie (600 schot) en de richtmiddelen voor de mortier.

Het Amerikaanse leger heeft begin jaren '80 de Britse M16 81 mm mortier in het bestand opgenomen. Deze mortier is qua dracht evenredig aan de M30, maar presteert beter op de korte afstand. De M106A1 voertuigen zijn intussen allemaal voorzien van deze nieuwe mortier. Tegelijkertijd zijn ook de verbeteringen van de M113A2 aangebracht.

Vietnam

In Vietnam werd de M106A1 gebruikt door de Support Squad van Armored Cavalry Regiments en de Support Company van de Armored Battalions. Aangezien de minimumdracht van de M30 echter nog te ver was voor de meeste vuurgevechten werd de M106A1 vooral gebruikt in vaste fire bases of als vuurbescherming voor een bepaald gebied als de actie zich verplaatste.

De voertuigen werden vaak voorzien van een speciaal

voor de M113 bedoelde 'B-kit', bestaande uit een schild voor de .50 Browning en een 'torentje' voor de commandant. Daarnaast was er ook nog een 'A-kit' die naast het bovengenoemde ook twee M60 machinegeweren met een schild omvatte.

(Even tussendoor: de term ACAV (Armored Cavalry Assault Vehicle) is alleen van toepassing op een M113 met een A-kit die wordt gebruikt binnen een Armored Cavalry Regiment).

Het kwam natuurlijk ook voor dat een M106 bemanning de hand wist te leggen op een A-kit en die liet monteren, zeker binnen een ACR.



Het model

Tamiya levert een model van de M106 (doos nr. 35116). Het is al weer een ouder model met de vertrouwde Tamiya kwaliteit, maar waar zoals altijd wel het een en ander aan verbeterd kan worden.

Er zijn tegenwoordig ets-setjes voor de M113 te krijgen, o.a. van Eduard en Airwaves (beide verkrijgbaar via Rob de Jong). Als eerste loop ik de verbeteringen door die voor alle M113's gelden. Daarna komen de specifieke punten voor de M106.

Algemene verbeteringen:

- . voorzie de takelpunten van moeren;
- . doe hetzelfde met de beugel van de koplampen;
- . de beugel boven het achterlicht krijgt een extra dwarsligger;
- . het waterkeerschild is niet hoog genoeg; bovenop zit een U-vormige plaat;
- . breng de handgreep aan voor de interne brandblusinstallatie;
- . de .50 mitrailleur kan verbeterd worden; je kunt er een nemen uit de diverse accessoiresets;
- . boven de schop hoort nog een beugel te zitten;
- . bij de M113 zit de handgreep om het luik dicht te trekken aan de verkeerde kant van het luik;
- . de periscopopening van het chauffeursluik B13 dient te worden gesloten.

Vervolgens ben ik op de volgende punten van de bouwtekening afgeweken:

Bouwstap 3: Deel Z14 dient te worden aangepast. Twee

delen wegsnijden en vervangen door handgrepen. Wie jerrycan A17 weglaat dient boven A7 een kleine richel van sheet te lijmen. Hierop rust normaal de jerrycan.

Bouwstap 4: Maak de openingen boven het aandrijfwiel dicht. Op de dwarsbalk van de mortiertafel D23 komt voor de dwarsbalk waarop D9 rust een kabeloog, waaraan de mortier tijdens een verplaatsing wordt vastgesjord. Je kunt hiervoor het beste messingplaat gebruiken.

Bouwstap 5: de munitierekken Shell A, Shell B en deel C24 heb ik vervangen door rekken van plastic sheet, aangezien ik lege rekken wilde. Ik heb de maten van de bouwdelen genomen.

Bouwstap 6: deel D6 heeft rechts een handgreep en links een arm om de positie van de stoel te veranderen.

Bouwstap 8: de rups van Tamiya heb ik vervangen door een rupsband van losse schakels uit de set 'M113 APC Track' van Skybow. Deze set bevat 132 schakels, twee aandrijfwielen en twee nieuwe trackskirts die op de A2 versie worden gebruikt. Bij de A2 uitvoering zijn de delen C10 naar het midden van de opening verschoven.

Aan de linkerkant van de chauffeursopening bevindt zich de antennevoet, die het best vervangen kan worden door een voet uit Verlinden's 'Flashlights & Antenna mounts' (set 187). Achter de antennevoet bevindt zich een uitstulping die de externe handgreep voor de brandblusser moet voorstellen. Ook die kan vervangen worden door een betere, zelfgemaakte van plastic en messing sheet. ook de details van het driedelige luik C27, C5 en C26 kunnen worden verbeterd.

Bouwstap 10: Delen B1 en B35 heb ik weggelaten. De A2-uitvoering heeft tevens een andere uitlaat. Wie de mortierplaat Z13 en -arm Z1 en Z2 weglaat moet wel de bevestigingspunten en de linkerzijwand maken.

Schilderen en markeringen

Voertuigen uit het Vietnam tijdperk werden in Olive Drab uitgevoerd. Deze kleur varieerde nogal in de afwerking, zoals gebruikelijk in het Amerikaanse leger. Interieur: Sky Blue en Pale Green.

De markeringen in de Vietnamtijd waren wit en bestonden uit:

- . voertuigregistratie
- . eenheidscodering
- . voertuignummer
- . nationaliteitsteken (ster)
- . brugclassificatie

In Vietnam aanwezige eenheden die de M106A1 mogelijk in hun arsenaal hadden:

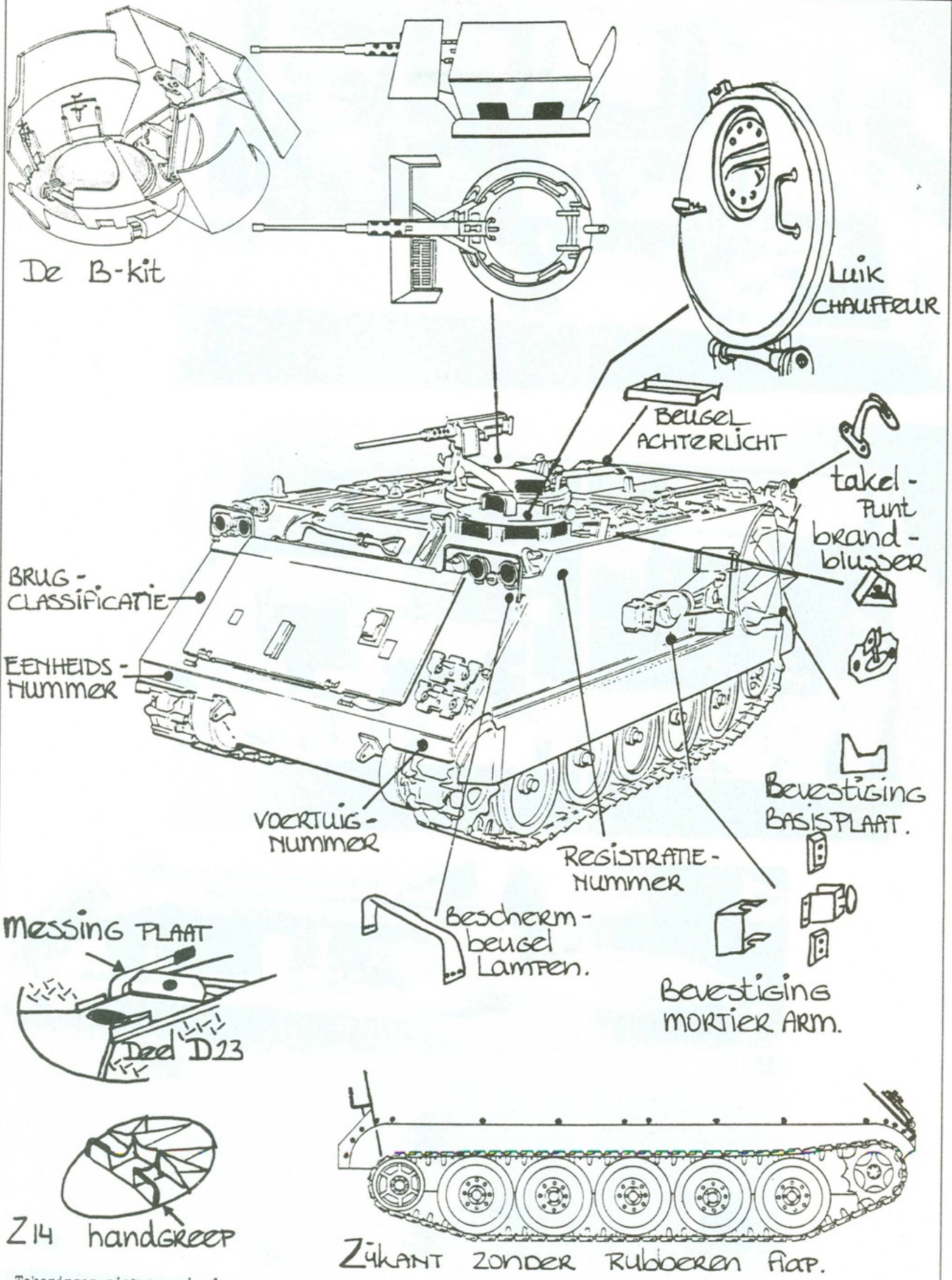
11th Armored Cavalry Regiment, codering: 11 CAV
1st Battalion 69th Armored, codering 25-I A 69

Bronnen

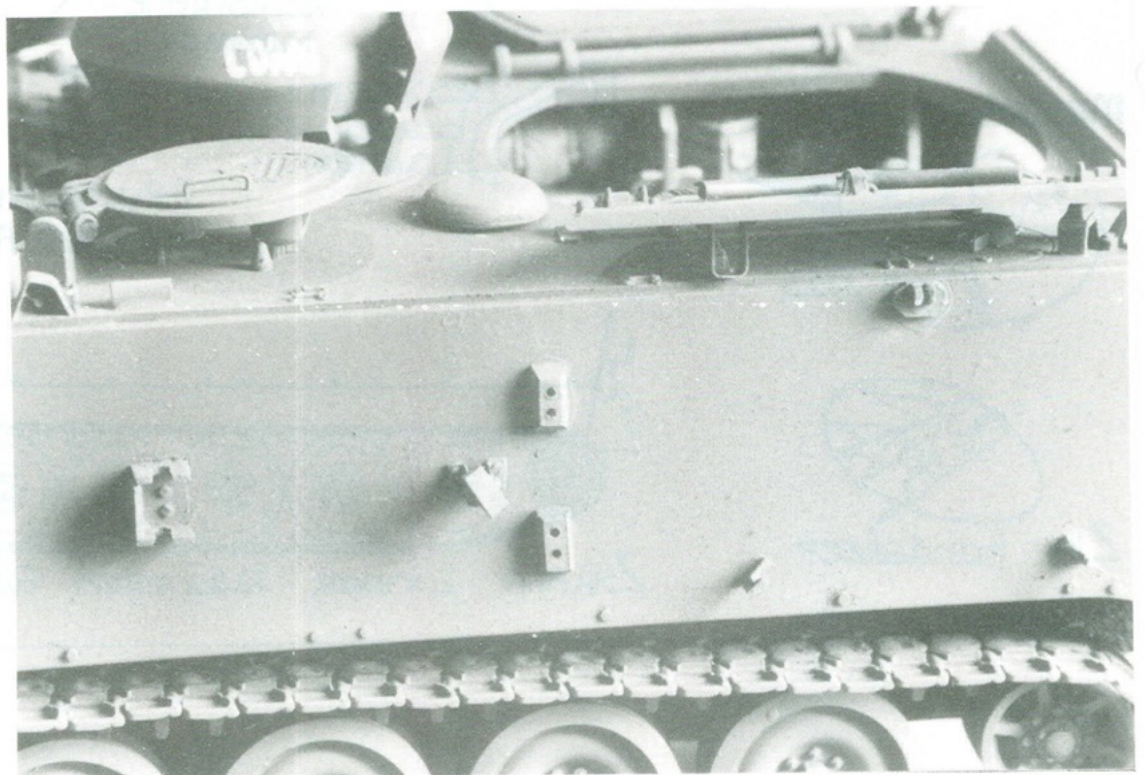
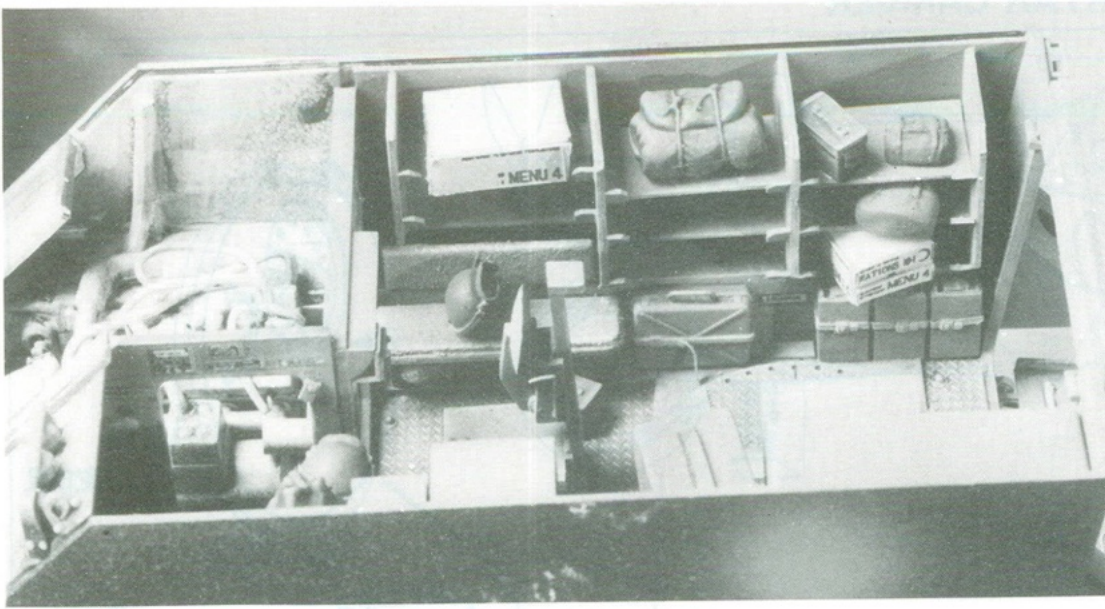
- . The M113 series, Osprey Vanguard nr. 34
- . Technical Manual US Army
- . Verlinden Productions Warmachines nr. 2 - M113
- . Artikel ModellFan 7/79
- . Artikel Model Review vol. 1



M106-A1 MORTAR CARRIER



Tekeningen niet op schaal



Van Sd.Kfz.251/1 tot Sd.Kfz.251/17 Luftwaffe-uitvoering

door Han Adema

Geschiedenis van de Sd.Kfz.251/17

Van de Sd.Kfz.251/17 bestonden vier uitvoeringen. De eerste was het prototype met een open laadbak en een verbrede cabine. In de laadbak stond een 20 mm Flak.38. De bemanning van dit geschut was onbeschermd. Deze uitvoering is nooit in productie genomen.

Het tweede voertuig was een standaard Sd.Kfz.251/1 Ausf.B of C, waarin men een Flak.38 had gezet met ingekorte pantserplaten. Dit voertuig had een groot na-deel, namelijk het geschut had een beperkte draaicirkel van 80° links en rechts, wat het dus minder geschikt maakte als luchtafweergeschut. Dit voertuig kwam in dienst bij de Wehrmacht.

De derde uitvoering was gemaakt in opdracht van de Luftwaffe. Bij dit voertuig bracht men in het laadgedeelte van een standaard Sd.Kfz.251/1 Ausf.B twee uitklapbare zijpanelen aan, zodat er een breed geschutsplatform ontstond. Hierdoor kon men een standaard Flak.38 gebruiken welke een schootsveld van 360° had. De Luftwaffe gebruikte dit voertuig voor vliegveldbescherming en voor bescherming van Luftwaffe colonnes en grontroepen.

Er was ook een radiowagen van dit type met een grote raamantenne en een bewapening van twee MG's. Beide voertuigen van dit type zijn geleverd aan de Panzerdivisi-on 'Hermann Göring' (later 'Fallschirm Panzerkorps 'Hermann Göring').

De vierde en laatste uitvoering van de Sd.Kfz.251/17 was een standaard Sd.Kfz.251/1 Ausf.D met daarin een 20 mm Flak op een veranderde affuit. Dit geschut was beschermd door een kleine gepantserde koepel met een open bovenzijde. Ook deze uitvoering had een schootsveld van 360°. Dit voertuig was hoofdzakelijk bij de Wehrmacht in gebruik, tegen het einde van de oorlog.

Benodigheden voor de ombouw

Voor de ombouw zijn nodig een schuifmaat, blokhaak, steekpasser, baby-zaagje of figuurzaagje, schuurpapier (zeer fijn), putty, slater's microstrips nr. 1001, slater's 'assorted rodding nr. 0600, vier L-profiel lengtes 1,2 mm bij 1,2 mm van Plastruct, twee L-profiel lengtes 3,2 mm bij 3,2 mm van Plastruct, een setje plastic plaatjes van verschillende diktes (nodig zijn 0,3 mm voor de spatlap-pen aan de achterzijde van het voertuig, 0,5 mm, 1 mm en 1,2 mm), een bouwdoos van de Tamiya Hanomag Sd.Kfz.251/1, een bouwdoos van de Tamiya Flak.38 met Sd.Ah.51, een verstekbakje van X-Acto en een zakje slater's microstrip 0,40x0,40.

De ombouw van de Sd.Kfz.251/1 tot Sd.Kfz.251/17 Luftwaffe-uitvoering.

Voor de eigenlijke ombouw begint, kan men nog ver-schillende dingen voorbereiden. Zo kan het voertuig voor een deel al worden gebouwd volgens de Tamiya bouwbe-

schrijving.

A. Stap 1 van de bouwbeschrijving overslaan. De delen B3 en B10 zijn voor deze uitvoering niet nodig.

B. Stap 2 normaal bouwen.

C. Stap 3 normaal bouwen, met uitzondering van de onderdelen A14 en B10. De banken A14 worden later geplaatst.

D. Stap 4 normaal bouwen.

E. De beide spatborden A8 en A25 (stap 12) kunnen al worden veranderd, namelijk op de beide spatborden de twee nokken verwijderen waar de opbergkasten A33 hadden moeten komen (zie tekening figuren nr. 3 en 4). Deze twee kasten gaan namelijk in een veranderde vorm naar een andere plaats op het voertuig (zie tekening figuur nr. 8).

F. Verander de beide opbergkasten A33. Let op dat u een linker- en een rechter uitvoering maakt, dus let op voor u gaat zagen!! Het kleine kastje moet dus vooraan komen in beide uitvoeringen, dat komt later).

G. Verwijder op de beide rompdelen (lower en upper hull op de Tamiya beschrijving) alle klinknagelkoppen, dat geldt ook voor de frontplaat van de neus A26! Alleen de eerste Sd.Kfz.251/1's waren namelijk geklonken, de latere uitvoeringen waren gelast) De klinknagels op de deuren A27 en A28 moeten niet worden verwijderd (zie tekening figuur nr. 1).

Nu volgt een deel van de ombouw, namelijk het maken van de twee openingen voor de uitklapbare zijpanelen in de boven- en onderrompdelen. Alle hoeken van deze uit-sparingen moeten precies haaks (90°) zijn (zie tekening figuur nr. 7). Het bovenrompdeel valt in twee delen uit-een, aan het voorste gedeelte (het stuurhuis) moet nog het een en ander worden veranderd. Zo moet het verhoogde gedeelte van het dak worden verwijderd plus het bevesti-gingspunt van het MG-panterschild. Er moet een nieuwe waterkering worden aangebracht (onderdeel J) en een nieuwe munitiekist op het dak worden bevestigd. Ook moet u onderdeel 'D' nog aanbrengen (zie tekening fi-guur 6 en 8).

Als dat gedaan is kunt u overgaan tot het maken van de onderdelen E, F, G, H, K, L, M, en N. Ook hier goed op-letten wat links en rechts is!. Tevens goed opletten wat er op de bovenste en wat er op de onderste romphelft moet worden aangebracht. Zaag al deze onderdelen iets te lang af en maak ze passend op de rompdelen die u tijdelijk met elastiekjes op elkaar hebt gezet.

Als alle onderdelen passen, breng dan de onderdelen E t/m N aan, de bovenzijde van de onderdelen E, G, K en M moet gelijk lopen met de bovenzijde van de bovenste romphelft (zie tekening figuur 8 en 9). De onderzijden van de onderdelen F, H, L en N moeten gelijk lopen met

IDENTITEITS KRUIZEN ZIJN WIT
 CYFER 7 OP ZYKANT VDERTLIG IS WIT



10de (LEICHTE) BATTERIE
 II / FLAK-REGIMENT
 HERMANN GÖRING

2-CM-FLAK AUF SD.KFZ. 251

LUFTWAFFE AUF SD.KFZ 251/17

J.G.R.
 TEK:

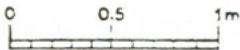
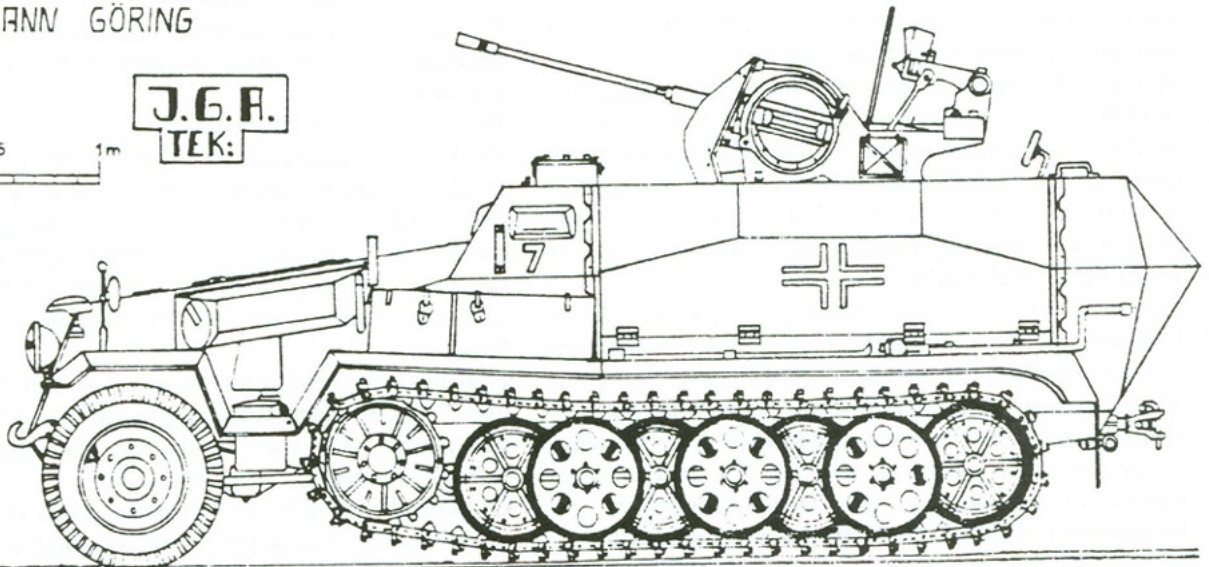


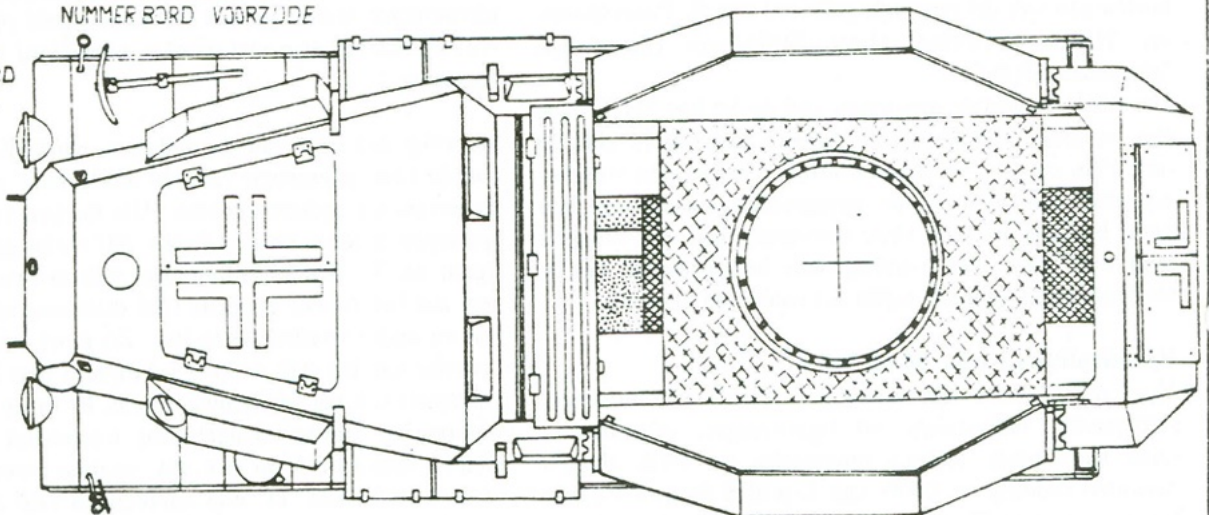
FIG 1



WL 128482
 NUMMER BORD
 RECHTERZUDE
 2 KANTEN

WL 128482
 NUMMER BORD VOORZUDE

FIG 2



de spatborden A8 en A25 (zie tekening figuur 8 en 9). Nu kan men nog twee handvatten op de achterste bovenste romphelft aanbrengen, bij mij kwamen ze uit de rommeldoos (zie tekening figuur 9). Als dat is gedaan, dan de beide bovenste rompdelen weer los nemen.

H. De banken A14 kunnen nu worden veranderd. De totale hoogte van de bank is 7,4 mm, dat moet worden 6,3 mm. Er moet dus van beide pootjes 1,1 mm worden afgeschuurd. Dit is gedaan omdat anders de vloer voor het 2 cm geschut niet over de banken heen kan worden ge-

monteerd.

I. Banken aanbrengen en spat 5 van de Tamiya bouwbeschrijving volgen. Het interieur van dit model kan nog wat natuurgetrouwer worden gemaakt. Vooral de stuurcabine, die redelijk goed zichtbaar blijft, kan men wat verbeteren. Ik verwijs hiervoor naar de interieurtekening in nummer 31 in de Vanguard serie, de Sd.Kfz.251 Half Track. Opgemerkt dient te worden dat ons voertuig ook het Funksprechgerät F (radio/telefoon) aan boord had, echter de antenne kon worden losgenomen i.v.m. het schootsveld van het geschut.

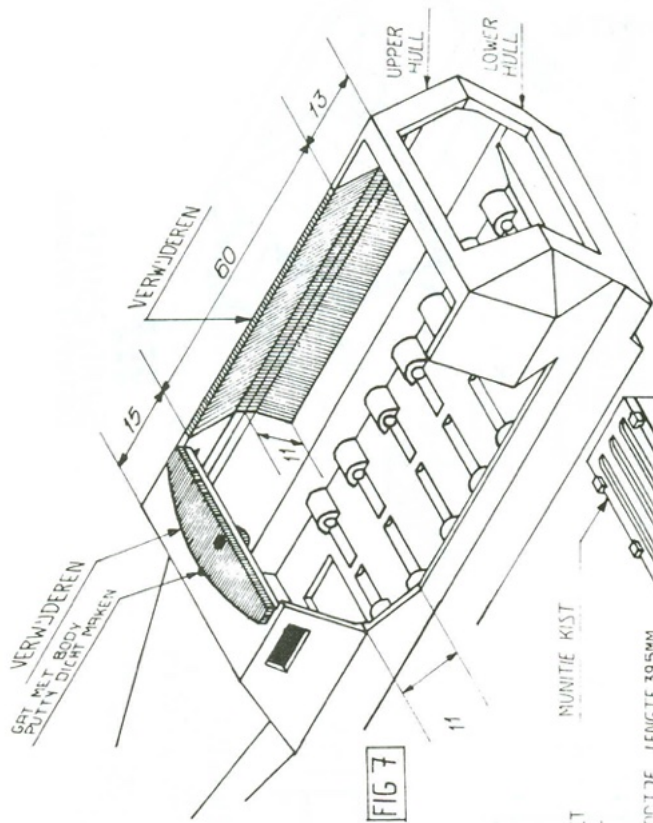


FIG 7

J.G.A.
TEK.

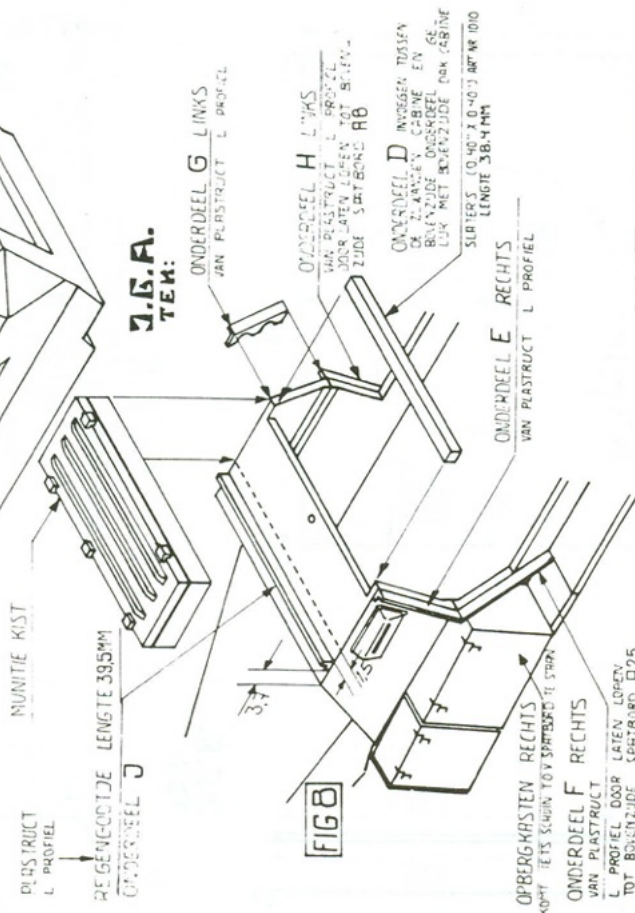


FIG 8

ALLE MATEN IN MILLIMETERS
TEKENING IS NIET OP
SCHAAL

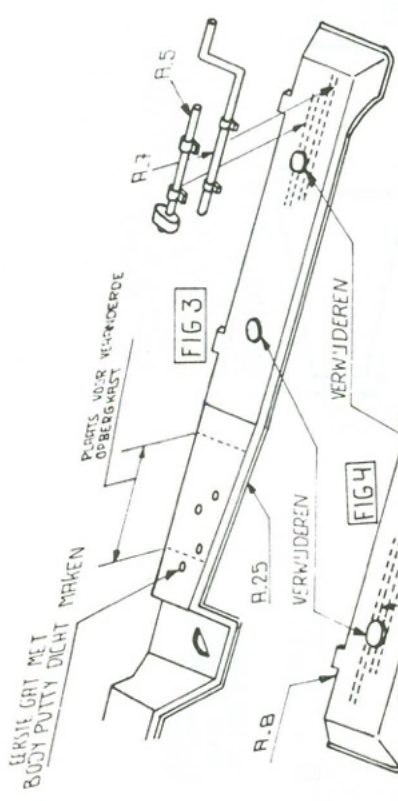


FIG 3

FIG 4

J.G.A.
TEK.

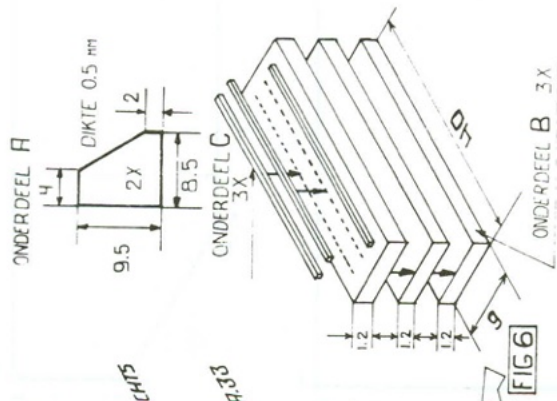


FIG 6

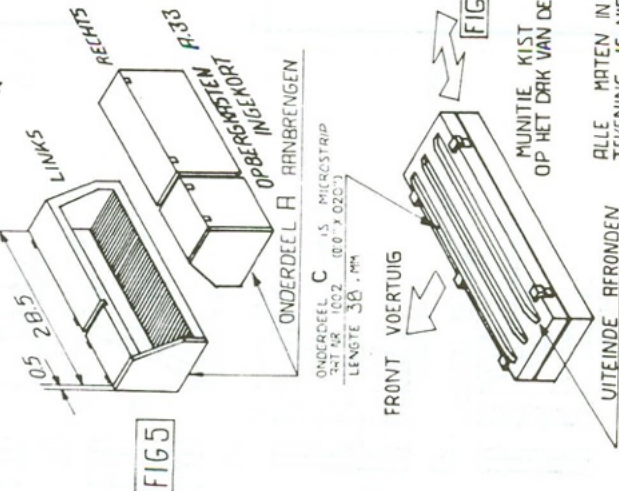
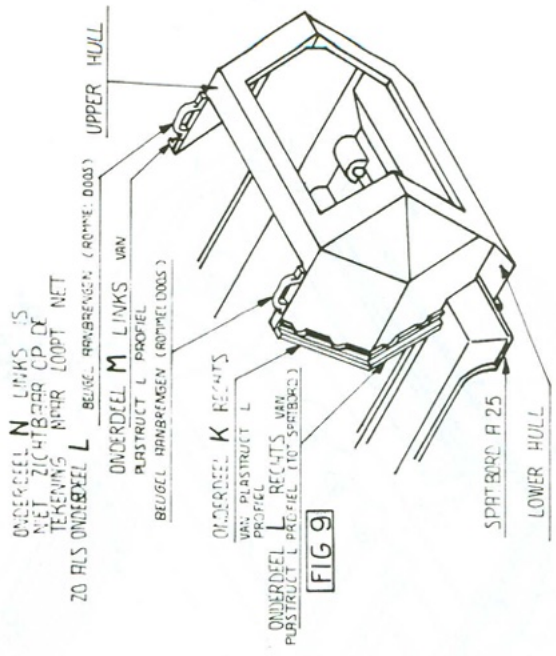
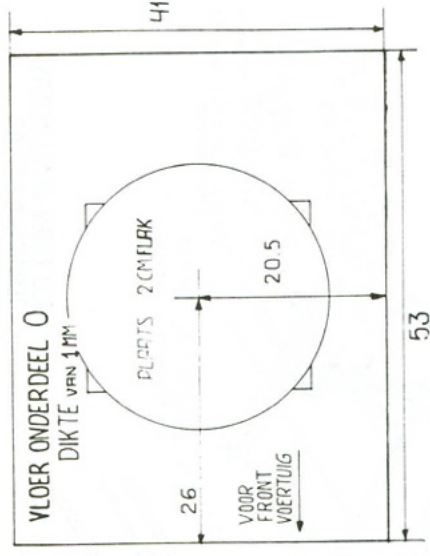


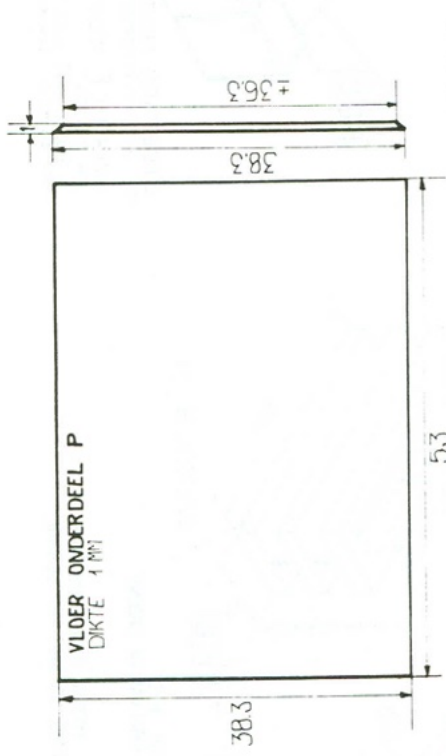
FIG 5

ALLE MATEN IN MILLIMETERS
TEKENING IS NIET OP
SCHAAL

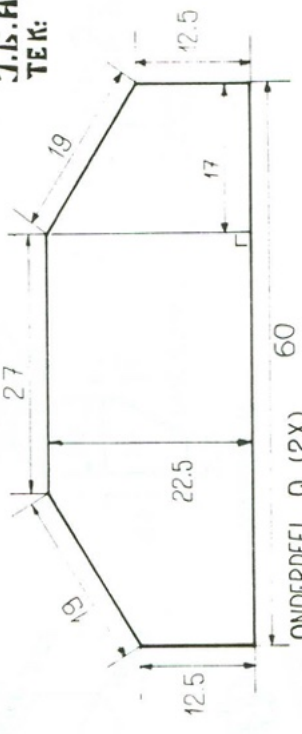


J.G.R. TEK.
Sd Kfz 251/17
LUFTWAFFE UITVOERING

FIG 9

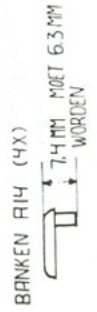
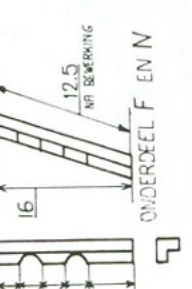
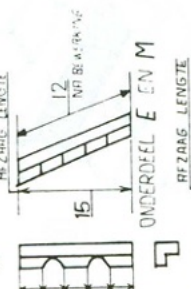
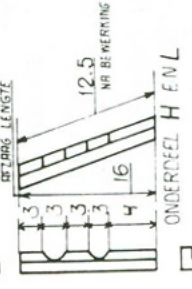
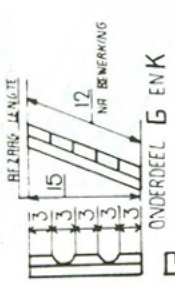


J.G.R. TEK.



ONDERDELEN U EN T ELK 4X MOETEN EVENVEELVENS REN EN MATEN WORDEN GAV. PAST

ONDERDELEN U EN T ZIJN VAN MICROSTRIP 0.40 X 0.40 REF NR 1010

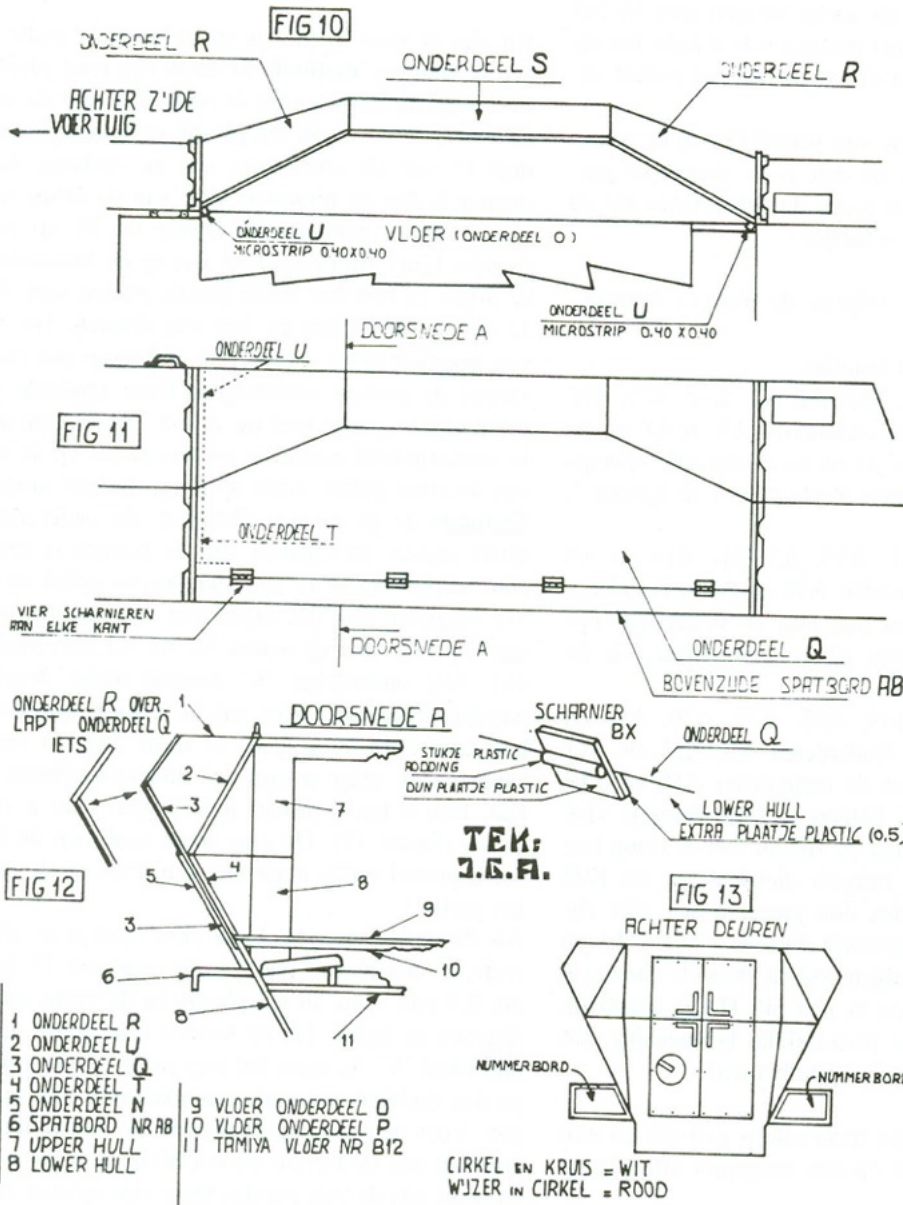


DIKTE 0.5 MM

ONDERDEEL R (4X)

DE MATEN VAN DE ONDERDELEN Q, R EN S ZIJN BIJ BEVORDERING OP HET ZELFDE NIVEAU. HET ZIJN VAN DE PRECISIE WAARVOR DE U EN T MOET NOG TOE HEEFT GEBOND.

ZIE VOOR ONDERDELEN E, F, G, H, K, L, M EN N OOK DE TEKST



J. Stap 6, 7 en 8 van de Tamiya bouwbeschrijving slaan we tijdelijk over.

K. Stap 9 normaal bouwen.

L. Stap 10 is niet nodig, de onderdelen kunnen dus in de 'reserve'.

M. Stap 11 normaal bouwen (de bovenromp is nu in twee stukken).

Nu komt er weer een deel van de ombouw, namelijk het aanbrengen van de vloer voor het geschut en de twee grote uitklapbare zijwanden van de romp. De vloer bestaat uit twee plaatjes plastic van 1 mm dikte (onderdelen O en P). Deze worden op elkaar gelijmd, zodanig dat onderdeel O gelijk is aan de buitenzijde van de romp en onderdeel P precies tussen de beide zijwanden van de romp past (let op de schuine zijden van onderdeel P). Voor de juiste montage en plaats: zie de figuren 10 en 12.

Nu is de beurt aan de uitklapbare zijwanden. Dit is echt een geduldwerkje. Maak eerst onderdeel Q en pas de onderdelen R en S hierop aan. Pas zoveel mogelijk eerst droog, om te kijken of alles goed zit voordat u gaat

lijmen. Dit voorkomt teleurstellingen en een hoop schuurwerk als het eventueel losgenomen moet worden. De maten van de onderdelen Q, R en S zijn bij benadering, daar ze afhankelijk zijn van de nauwkeurigheid waarmee u de ombouw tot nog toe heeft gebouwd. Het paneel Q moet precies in de opening passen die in de 'under hull' zit, en wel zodanig dat het paneel aan de onderzijde $\pm 1\frac{1}{2}$ mm onder de opening uitsteekt en aan beide zijkanten precies uitkomt waar de 'under hull' overgaat in de bovenbouw (zie figuren 11 en 12).

Hierna wordt onderdeel R geplaatst (op beide zijden van Q één, maar als spiegelbeeld van elkaar en let op de verschillende hoeken van onderdeel R). De bovenkant van R mag niet hoger zijn dan de bovenzijde van de romp en moet op de bovenzijde van onderdeel Q worden gemonteerd, maar iets overhangend (zie de figuren 1, 11 en 12). Onderdeel S moet passend gemaakt worden tussen de onderdelen R en net zoals R op onderdeel Q worden gemonteerd (dus iets overhangend); zie hiervoor de figuren 10, 11 en 12. Aan de binnenzijde moeten nu nog de onderdelen U en T worden aangebracht. Deze moet u zelf op de onderdelen Q en R passend maken (zie de figuren

2, 10, 11 en 12). Aan deze strips werd in werkelijkheid het uitklapbare paneel aan de romp vastgemaakt als het omhoog stond. Als het paneel omlaag was diende het als stootrand om te voorkomen dat men van het paneel afviel!

Nu moeten aan de onderzijde van paneel Q nog de scharnieren worden aangebracht en dan is de eigenlijke ombouw van dit voertuig klaar (voor de scharnieren zie de figuren 1, 11 en 12 plus de schetsjes).

We gaan nu weer verder volgens de Tamiya bouwbeschrijving.

N. Stap 6, 7 en 8 volgen en bouwen.

O. Stap 12, onderdelen A1, A35, A2, A4, A17, A25, B26 en B27 normaal bouwen. De onderdelen A5 en A7 veranderen van plaats (zie figuur 3) en de veranderde opbergkist A33 wordt op zijn nieuwe plaats gezet (zie figuren 1, 2, 3 en 8).

P. Stap 13, onderdelen A1, A35, A3, A6, A16 en A8 normaal bouwen. De onderdelen A38 en A39 veranderen van plaats (zie figuur 4) en ook hier de veranderde opbergkist A33 op zijn nieuwe plaats aanbrengen (zie de figuren 1, 2 en 8).

Q. Stap 14, onderdelen A13, A15, A37, A36, A18 en A19 normaal bouwen. De onderdelen A9, A12 en A11 zijn niet nodig. Vlak achter de onderdelen A18 en A19 komen twee beugels. Ook komen er twee beugels vlak naast de twee kijksleuven aan de zijkant van de romp (zie figuur 1, 2 en 14). Deze beugels dienden om zes K98 geweren vast te houden, dus drie geweren aan elke zijkant van het voertuig. Opgemerkt dient te worden dat op alle foto's van deze voertuigen wel de beugels aanwezig zijn, maar de geweren zitten er niet in!. Het is natuurlijk ook niet zo handig om de persoonlijke bewapening aan de buitenkant van het voertuig op te bergen!

Zo, het voertuig is klaar, nu moet alleen nog het 20 mm kanon worden gebouwd en op een aangepast affuit in de laadbak worden gezet.

De 20 mm Flak + affuit

Voor u zich aan de ombouw van het affuit waagt kan het 20 mm kanon al een heel eind worden afgebouwd, geheel volgens de Tamiya bouwbeschrijving.

A. Stap 1 t/m 3 normaal bouwen.

B. Stap 4, onderdelen J15, J28 en J29 normaal bouwen, de onderdelen J2, J5 en J27 zijn niet meer nodig. Onderdeel J3 wordt later aangebracht want eerst moet het onderdeel J4 (de affuit) worden omgebouwd.

Dit kan gebeuren volgens figuur nr. 15. Het gearceerde en zwarte gedeelte in figuur 15 moet worden verwijderd en wel zo dat er een affuit ontstaat met een ronde vorm (het niet gearceerde gedeelte van figuur 15). In de vier openingen die zijn ontstaan tijdens het verwijderen van de overtollige delen van de affuit, moeten opvulstukjes worden aangebracht die aan de buitenzijden iets uitsteken. Als de opvulstukjes goed vast zitten, dan de uitstekende gedeeltes gelijk vijlen met de buitenzijden van de affuit, zodat het volkomen rond geworden is. Schuur nu heel voorzichtig met heel fijn schuurpapier de onderzijde van onderdeel J4 vlak, d.w.z. de beide ringen aan de onderzij-

de moeten een vlak oppervlak krijgen.

Nu zijn er twee manieren om de pootjes onder de affuit aan te brengen: **methode 1:** maak een rond plastic plaatje met dezelfde diameter als de onderkant van de veranderde affuit J4, de dikte van dat plaatje is 1/2 mm. Schuur onderdeel J3 aan de onderzijde iets af, zodanig dat J3 iets dunner is dan de binnenste ring van de affuit waar J3 in moet worden gemonteerd. Breng nu J3 op zijn plaats (zonder lijm). Breng nu lijm aan op de buitenste ring van de affuit en lijm het ronde plastic plaatje vast. Onderdeel J3 zit nu opgesloten en kan vrij draaien. De onderzijde van de affuit is nu geheel vlak en hierop kan men nu vrij simpel de pootjes aanbrengen. Deze methode is de gemakkelijkste, maar niet de meest natuurgetrouwe, want in werkelijkheid waren de pootjes direct op de onderzijde van de affuit gelast, zoals op figuur 6 staat aangegeven.

Methode 2: de pootjes direct op de onderzijde van de affuit maken. Het maken van de pootjes is een heel secuur werkje omdat ze alle vier precies gelijk moeten zijn! We beginnen met het zagen van vier gelijke stukjes van een L-profiel met de maten 3,2 bij 3,2 mm (onderdeel V, 4x). Alle onderdelen 'V' moeten onder dezelfde hoek worden afgezaagd. Hier zult u moeten improviseren. Ik heb een extra zaagsnede in mijn X-Acto verstekbakje aangebracht, maar er zijn ook andere manieren te bedenken. Hoe u het L-profiel moet zagen kunt u zien op de schets (figuur 17). De zaag moet haaks op de lengte van het L-profiel staan, maar met een hoek op de breedte van het profiel!

Als de onderdelen 'V' klaar zijn, lijmt u ze elk met een zijde op een plastic plaatje van ongeveer 15 bij 15 mm, dik 0,3 mm. Snij nu het plaatje in de vorm zoals is aangegeven in figuur 18, de hoeken zijn gelijk aan die van onderdeel 'V'. U moet het mes recht op het plaatje zetten en dan drukken, dit werkt nauwkeuriger dan snijbewegingen. Voor de juiste werkvolgorde zie ook figuur 18 en let goed op wat de boven- en onderkant van het pootje moet worden. Als de vier pootjes klaar zijn moeten ze onder de affuit worden aangebracht, de juiste maten vindt u op de zijaanzichten A en B van figuur 16. De pootjes moeten aan de buitenzijde iets buiten de affuit uitsteken (zie figuur 16).

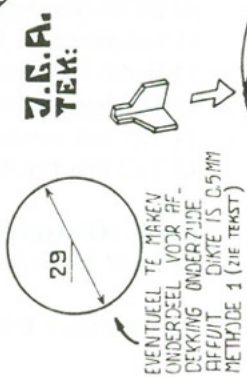
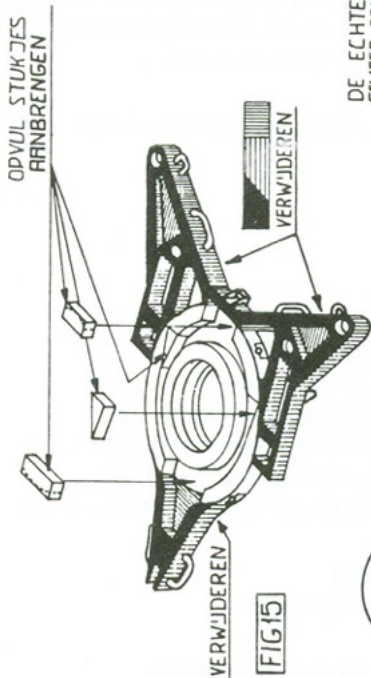
Zodra de pootjes vast op hun plaats zitten kunnen kleine afwijkingen nog worden weggewerkt door de pootjes heel voorzichtig op een velletje schuurpapier gelijk te schuren.

Als u de eerste methode heeft gevolgd kunt u nu de affuit op zijn juiste plaats in de Sd.Kfz.251/17 aanbrengen en daarna het geschut met onderdeel J18 vastlijmen in onderdeel J3. Hebt u de tweede methode gevolgd dan moet u eerst het geschut op de affuit aanbrengen en daarna het geheel op zijn juiste plaats in het voertuig aanbrengen. Voor de juiste plaats van de affuit in het voertuig zie de maattekening van onderdeel 'O' (vloer) en de figuren 1 en 2. Als dit is gedaan is de ombouw klaar en kunt u beginnen aan de beschildering en de afwerking.

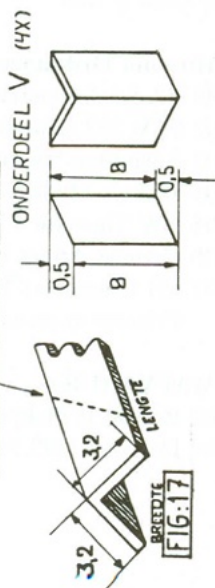
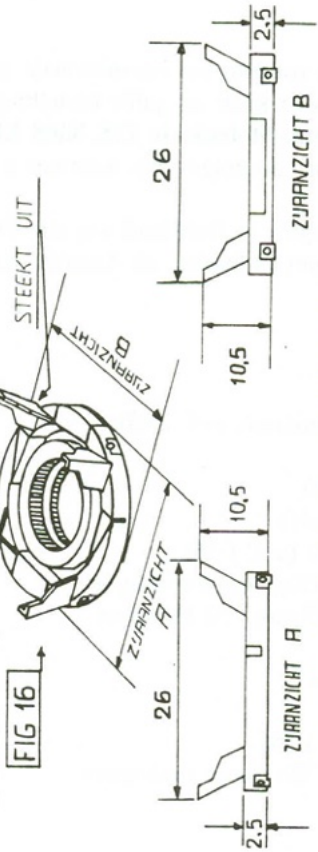
Beschildering en decals

De beschildering is heel simpel: het hele voertuig is 'pantsergrijs' (Humbrol HM4). Het kenteken van dit

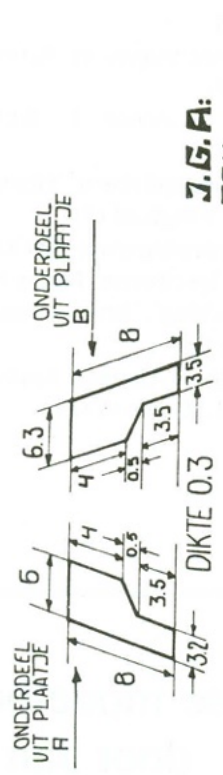
Sd. Kfz 251/17
 LUFTWAFFE UITVOERING
 AFFUIT 20 MM FLAK 38



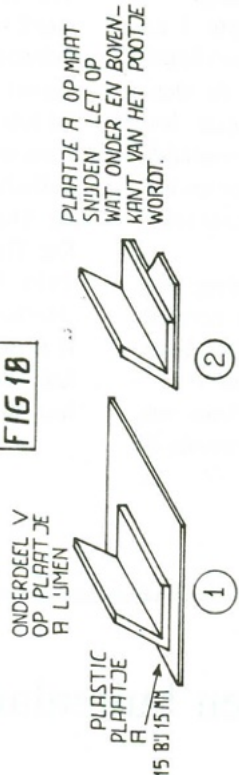
7.6.A. TEK:
 EVENTUEEL TE MAKEN ONDERDEEL VOOR AFDEKKING ONDERZIJDE AFFUIT. DIKTE IS 0.5 MM METHODE 1 (ZIE TEKST)



AFFUIT 20 MM FLAK 38
 ALLE MATEN IN MILLIMETERS
 TEKENING IS NIET OP SCHAAL



7.6.A. TEK:



voertuig was WL 128482. Het was een wit bord met zwarte rand, cijfers en letters. Aan de voorzijde was het nummerbord onder de frontplaat A26 aangebracht, dus moet u daar een dun plaatje plastic aanbrengen ter grootte van de decal. Aan de achterzijde is de plaats van de nummerborden gelijk aan die op de Tamiya tekening.

De indentiteitskruizen zijn wit (zie tekening figuur 1 en 2). Dit voertuig maakte deel uit van de 10e (lichte) batterij Ite Flak Regiment 'Hermann Göring', welke als identificatieteken een witte cirkel met een rode wijzer had (wijzer staat op tien uur). Dit teken was aan de voorzijde van het voertuig op de rechter luchtinlaat geplaatst en aan de achterzijde op onderkant van de linker deur (zie tekening figuur 1, 2 en 13).

Onder de kijksleuf aan de zijkant van het voertuig was een witte '7' aangebracht, die aangaf dat dit het zevende voertuig van de batterij was. De zeven is op beide zijden op dezelfde plaats aangebracht (zie tekening figuur 1).

N.B.: voor een verklaring van de identificatietekens van de 'Hermann Göring' Fallschirmpanzerdivision verwijst ik

naar het boek Panzer Colours nr. 3 van AAP, ISBN 0-85368-681-5 of naar M.I.P. nr. 3 van 1983.


Gebruikte literatuur (T=tekst, F=foto's)

- . Deutsche Flakpanzer bis 1945, W.J. Spielberger (T+F)
- . The Sd.Kfz.251 half track, Bruce Culver, Osprey Vanguard (T+F)
- . Schützenpanzerwagen in Action, U. Feits, Squadron Signal (T+F)
- . Sd.Kfz.251 in Action, C. Kliment, Squadron Signal Armour (T+F)
- . Fallschirmpanzerdivision 'Hermann Göring', B. Quarrie, Osprey Vanguard (F)
- . Die Halbkettenfahrzeuge des Deutschen Heeren 1909-1945, W.J. Spielberger, Motor Buch Verlag (T+F)
- . 'Herman Göring', from regiment to Fallschirmkorps, R.J. Bender (F)
- . Encyclopedia of German Tanks of WW2, P Chamberlain and H.L. Doyle (T+F).

EUMES

het nieuws uit binnen- en buitenlandse modelbouwbladen
door Jan Frankema

Dag Twenotters,

Het is een poosje stil geweest rondom het internationale gebeuren. Twee maal verhuizen binnen een jaar was er de oorzaak van. Maar nu ben ik weer klaar om jullie bestellingen te verwerken. Stuur een kaartje of knip de bestellijst uit en stuur die naar **Jan Frankema**,  (nieuw adres dus!!). De kosten bedragen f 0,10 per copie + porto. U krijgt er een acceptgiro bij, waarmee u bij onze penningmeester kunt afrekenen.

Het is overigens bij onze collega's in Duitsland wat stil. De jongens van IMM zitten met een redactioneel probleem. Nieuw is het 'Journal of Museum Ordnance' uit Amerika. Leuke dingen!

Hier komt 'ie dan

Museum Ordnance (USA)

- 01 BA 64 Armoured Car (Russisch, a+f, 1:35)
- 02 PBV 302 (Zweden, a+f)
- 03 Australian Shermans (a+f)
- 04 Vickers Medium Tank (a+f)
- 05 GW Tiger für 17 cm K72 (a+t, 1:35)
- 06 German Armor in Syria (Zesdaagse oorlog, a)
- 07 M1 Common Chassis 155 mm L52 Howitzer Concept (a+t+varianten)

MAFVA (UK)

- 08 Roland II Flakpanzer (t, 1:48)
- 09 De GAZ (ZIS 56, a+t, 1:76) (leuke ombouwer-

tjes!!)

- 10 BT7A (Russisch, a+t, 1:35)
- 11 Flakpanzer V, 88 mm Flak 41 (a+t, 1:?)
- 12 Horch 830, ambulance conversie, 1:35
- 13 St. Chamond railway howitzer M13/16, 1:76
- 14 T55 Irak versie (Golffoorlog, a+t, 1:76)
- 15 7,62 mm Pak36(R) op T38 onderstel (t, 1:35)

H.S.V. (Oostenrijk)

- 16 LKW FV.662 Stalwart (a+t)

NB: a=artikel; f=foto's; t=tekeningen

In kort bestek een aantal nieuwe artilleriemodellen van verschillende fabrikanten.

105 mm FELDHAUBITZE (L)

In de serie over het 105 mm kanon maken we even een uitstapje naar de tegenwoordige tijd om aandacht te besteden aan de onlangs verschenen **105 mm Feldhaubitze (L)** van Revell (nr. 03014), die de uit 1941 stammende US 105 mm Howitser M2A1 (M101) als stamvader heeft.

Door de firma Rheinmetall werd een nieuwe en langere loop gefabriceerd (L32 i.p.v. L22), waardoor de dracht werd verhoogd tot 14 km (M2A1: 11,2 km). Voorts werden de Amerikaanse richtmiddelen vervangen door Duitse.

Revell heeft voor dit model gebruik gemaakt van de mallen van Italeri's 105 mm houwitser. Dit is een zeer goed en zeer gedetailleerd model dat alle kritiek kan weerstaan. Revell heeft de militairen weggelaten. Hiervoor in de plaats kwam de langere loop, een aantal lampen, reflectoren, e.d. die op de Duitse versie voorkomen. Helaas heeft Revell de nieuwe Duitse richtmiddelen niet bijgevoegd, waardoor de Duitse versie in feite dus niet gemaakt kan worden.

Ik beschik slechts over één foto, gemaakt in Koblenz, waarop de Duitse richtmiddelen duidelijk zijn te zien en dit is te weinig om een tekening te kunnen maken die aangeeft hoe het wel moet. Zodra ik uit Duitsland voldoende gegevens heb, zal ik ze publiceren.

De kleurvoorschriften zijn ook niet 100%. Voordat het driekleurencamouflageschema van kracht werd, waren alle Duitse uitrustingsstukken geleverd met Ge 160/iv RAL6014 satin. Revell 46 is zelfs met een satin glans veel te licht. Een mix van R363 + 383 in de verhouding 4:1 is zowel goed van kleur als van glans.

De nieuwe Revell kleuren **6 Teerschwarz**, **65 Bronze-grün** (RAL 6031) en **84 Leverbraun** (RAL 8027) komen goed overeen met de officiële RAL stalen die ik in mijn bezit heb. Alleen zou ik voor gebruik op modellen R6 willen afraden (te zwart!) en daarvoor in de plaats Revell 9 willen adviseren.

15 cm STURM INFANTERIE GESCHÜTZ 33

Een tweede nieuwkomer is het **15 cm Sturm Infanterie Geschütz 33** van Dragon. Het verhaal over dit zelfrijdend geschut en de bouw in 1:76 is reeds door Alfred van Netburg verteld in **DE TANK 113**.

Het Dragon model is zonder meer goed te noemen. Alles erop en eraan en niets verkeerd. Alleen het aanbevolen kleurenschema is niet correct voor Stalingrad. In 1942 werden alle voertuigen nog in Panzergrau afgeleverd. Het kleurenschema voor de 23e Pz.Division in 1943 klopt, evenals de bijgevoegde decals.

De bouw gaf bij mij nog enkele moeilijkheden:

Stap 3: het spanwiel niet vastlijmen, dit vereenvoudigt het plaatsen van de rupsband indien dit na de spatborden geschiedt.

Stap 7: de geschutsophanging C8 + C9 + C25 blijft wiebelen. Alles vastlijmen lost dit op. N.B.: C10 niet vastlijmen.

Stap 10/13: na het plaatsen van de opbouw (C1 + C2 + C3) bleef bij mij een lelijke opening tussen de opbouw en de spatborden bestaan. Wellicht is het beter eerst C1 + C2 + C3 zonder alle toevoegingen op de romp te lijmen en dan pas, na drogen, de spatborden tegen de rompopbouw te lijmen. Spatborden ook weer lijmen zonder de gereedschappen en wielen er op.

Verder heb ik zonder problemen 'oude' Tamiya Pz.Kw.III rupsbanden gebruikt.

WESPE

De geschiedenis van de Wespe wordt redelijk goed weergegeven in de bouwbeschrijving van deze nieuwe Tamiya doos. Naast de Wespe werden ook 159 munitievoertuigen gebouwd; per 'Wespe-batterij' waren twee van deze voertuigen ingedeeld. Het blad 'Nuts & Bolts' geeft detailfoto's van de drie nog overgebleven Wespe's.

Tamiya heeft voor dit model niet teruggegrepen op hun vroegere Pz.Kpfw.II, maar een compleet nieuw model gebouwd, waarbij de Wespe in Saumur als voorbeeld is genomen. Het model munt uit door goede tot zeer goede passing van de onderdelen en er zijn maar weinig onjuistheden te ontdekken.

Stap 1: op de as van de spanwielen (A2 en A4) ontbreekt de bolle conuskop, zie de oude Pz.Kpfw.II. De 'caps' zijn te maken van Tamiya rond Ø 5 mm + een zeskantige bout.

Stap 2: D39 is het colonne-achterlicht en zeer slecht gedetailleerd. Zie hiervoor de foto's.

Stap 6: B8 past niet goed. De schilden D28 en D29 staan evenwijdig aan elkaar!

Stap 9: in de zijwanden van de bestuurdershut zitten kijksleuven. Deze moeten worden opengeboord.

Stap 12: eerst D15 en D16 uit stap 13 plaatsen en daarna D13 passend maken en plaatsen. Naast D13 ontbreekt een brandblusser.

Stap 14: de zeer korte bijlsteel lijkt me niet juist.

Uit de gietramen blijkt dat Tamiya waarschijnlijk ook met een model van de 10,5 cm lichte Feldhaubitze 18 uitkomt. Aangezien deze houwitser op onnoemelijk veel onderstellen heeft gestaan, geeft dit veel conversiemogelijkheden.

DE LANCIER MODELBOUW

Herenstraat 74
2802 KJ GOUDA
HOLLAND

Telephone: (31) 182-528185
Fax: (31) 182-584290

Specialists in military
models, books and
figures

ACCURATE ARMOUR

K17	British Archer 17pdr S.P. gun.....f	219,50
K94	PzKpfw I Ausf. A with interior detail.....f	195,00
C37	Jagdpanzer IV '0'-series conversion kit.....f	129,50

JAGUAR MODELS USA

63505	Brummbär Zimmerit set for Dragon kit.....f	59,50
63511	Sherman Hedgrow cutter and stowage.....f	25,50
63512	Tiger II 'Konigstiger' interior detail set....f	89,50
63513	Easy Eight Hull for Dragon Sherman.....f	24,50
63012	'Kübelwagen Riders', 4 German figures for Italeri or Dragon Kübelwagen kit.....f	79,50
63013	U.S. refueling party (2 figures).....f	42,50
63016	'The hitch hiker', 2 German motorcycle riders f	42,50
	Lot's and lot's more goodies! Ask for a complete list.	

WARRIORS SCALE MODELS Inc. USA

35066	Waffen SS Wespe crew (2 figures).....f	54,50
35068	Sturmgeschütz crew (3 figures).....f	59,50
35072	Scorpion/Warrior UN crew (3 figures).....f	59,50
35081	German Jagdpanther crew (3 figures).....f	59,50
35090	'Down by the sea', Vignette of 3 marine fig...f	119,50
35094	Waffen SS ski-trooper in action.....f	31,50
	Ask for a complete list of Warrior models!	

ITALERI

289	Russian SU-100C.....f	23,95
290	Panther Ausf. D.....f	33,95
291	M-110A2 203mm.....f	33,95
292	M-977 Oshkosh.....f	42,50
293	Tiger I Ausf. E late version.....f	33,95

DRAGON

6040	Flakpanzer IV 'Kugelblitz'.....f	66,00
6047	JSU-122S.....f	62,50
6048	Sherman M4A1 early version.....f	63,50
6051	Jagdtiger with Porsche suspension.....f	63,50
9017	Flammpanzer III.....f	62,50
9018	Pz. Bflswg. III Ausf. K.....f	62,50
9023	Russian ZIS-5 truck.....f	49,95
9024	British Valentine Mk. III.....f	55,00
9025	British Bishop mechanized artillery.....f	55,00
9026	PzKpfw II Ausf. II.....f	55,00
9027	SdKfz 124 Wespe.....f	55,00
3820	M-4 rubber type track.....f	17,95
3821	PzKpfw III/IV 40cm track.....f	17,95



Regiocoördinator
Rob Plas



Beste Jan en Kees;

Zouden jullie de volgende twee artikeltjes voor mij kunnen plaatsen in de Tank?
Het eerste is een advertentie en het tweede betreft een oproep.

Te Koop:

Airbrush, Badger 200 met diverse aansluitmogelijkheden (Spuitsbus, autoband en/of compressor.)
Tevens nog wat reserve onderdelen.

In perfecte staat, nieuwprijs ongeveer fl 250,- Nu fl 150,-


Rob Plas, 

Regio Zuid West:

Het is weer bijna zover, de beurs in de Zeeland hallen in Goes komt er aan.

Het is alweer de 5e en er worden weer zoals ieder jaar vele duizenden bezoekers verwacht in het weekend van 15 en 16 februari.

Ik zoek dus weer leden die zin hebben om 1 of 2 dagen met mij de stand te bemannen en/of te bevrouwen.
(Voor de mensen die vorige keer zijn geweest: Ik heb nadrukkelijk verzocht om niet weer in de hal met de lawaaimakers zoals de "Mini-Trekkertrek" geplaatst te worden!)

Mocht je zin hebben, laat mij dit dan even weten, ik ben te bereiken op te? 

LET OP :

Voor de liefhebbers van nederlandse voertuigen:

Ik heb eens geïnformeerd bij Jean Pierre Dirkxs van Precision Models over de mogelijkheden die er bestaan om voertuigen van het nederlandse leger uit te laten brengen als 1:35 modellen in Resin/Foto-etch.

De heer Dirkxs heeft in principe wel interesse in dergelijke modellen maar heeft een bepaalde omzet nodig om zijn onkosten er uit te halen.

Het gaat hier om zo'n minimaal 200 modellen die echter niet echt goedkoop zullen zijn. Je moet hierbij denken aan de gangbare prijzen van dit soort modellen.

We denken hierbij aan onder andere aan een model van de DAF 4-tonner (en eventuele conversies) en aan de Nekaf. Als een en ander rendabel blijkt zijn de mogelijkheden legio! Denk eens aan die schitterende YP.

Wat ik wilde weten is of er mensen zijn met een serieuze belangstelling om dergelijke voertuigen te kopen zodat ik een idee krijg of dat minimum van 200 modellen haalbaar is. Ik ga deze oproep ook doen bij de IPMS en de DAF Modelbouwclub.

Er zitten GEEN verplichtingen of kosten aan verbonden, behalve dan een telefoontje dan.

Als ik de heer Dirkxs kan vertellen dat hij zijn 200 modellen zeker zal verkopen is het slechts een kwestie van tijd voordat de eerste modellen te koop zullen zijn.

De DAF-Modelbouwclub (Lees DAF) heeft al toegezegd dat zij alle medewerking zal verlenen aan het research van Jean Pierre Dirkxs.

Dus schroom niet om mij even te bellen op het bovenstaande telefoonnummer.

Rob Plas, Halsteren,

Vriendschaps-/ Freundschaftstreffen 2 november '96

Als eerste zal ik mij even voorstellen aan een ieder die mij nog niet kent. Mijn naam is Peter Merts uit Zaandam en ik ben al jaren lid van onze club, wat me zeer goed beviel, ja je leest het goed beviel want met name het laatste bijeenkomst in Mook was naar mijn mening een zware tegenvaller.

Want zoals het in ons clubblad stond was dit het 10e vriendschapstreffen, waar ik al geen verschil kon bespeuren tussen deze of de 9e, 8e of wat voor keer dan ook.

Bij binnenkomst in de zaal werdt het mij al snel duidelijk dat ook dit jaar weer de verlichting erg slecht was geregeld.

Hetgeen de organisatie van de Twenot en IMM. best had kunnen verbeteren bv. extra licht of simpel alles op de tafel voor het raam zodat daglicht zijn werk had kunnen doen.

Het aantal inschrijvingen was erg weinig wat tot gevolg had dat er meerdere categorieën samen gevoegd werden hetgeen ik zelf altijd erg jammer vindt.

Een oplossing zou kunnen zijn dat er in die categorie alleen de eerste prijs uitgereikt wordt.

Dan moet ik tot mijn grote spijt ook nog ontevredenheid uitspreken over de jurering van beide clubs wat gewoon weg bedroevend te noemen valt.

Naar mijn mening hoort een club die zich zelf respecteerd toch bij modelbeoordeling te kijken naar kwaliteit en te letten op dingen zoals afwerking, extra detail, kleurgebruik, originaliteit ect.

En dan niet naar één van deze bovenstaande normen zoals nu op het vriendschapstreffen zeer duidelijk gebeurden.

Met alle respect voor de modelbouwer maar een model laten winnen dat wel origineel is maar matig gebouwd wat afwerking betreft en bovendien nog tegen je op glanst van de lak ruikt wel heel erg naar onkunde of vriendjespolitiek.

Ook ving ik van één van de bestuursleden een gesprek op over dat de kwaliteit van de inschrijvingen steeds meer omlaag zou gaan sinds de laatste aantal modelbouwwedstrijden. het geen mij erg irriteerde de man zou zijn ogen eens meer moeten gebruiken en de moeite moeten nemen om de modellen eens beter te bekijken zoals een goede jury dat ook zou moeten doen. En niet zo gauw een oordeel nemen van het is maar een simpel model uit de standaard bouwdoos.

Ook deze modellen verdienen de aandacht van een goed jury.

Zoals een prachtig verbouwd en tot op de bodem uitgewerkte Kettenkrafrad inclusief zelfgemaakte afwrijflogo's en letters in 1:35 werd door de jury op de vriendschapstreffen niet bekeken.

Ik geef het maar de schuld aan het slechte licht en niet aan de onkunde van de jury.

Ook de prijsuitreiking was zeer slecht uitgevoerd van uit een hoekje van de zaal bijna onverstaanbaar gemompel en natuurlijk stug in het nederlands zoals het gebruikelijk is in een vriendschapstreffen met onze IMM. vrienden.

Peter Merts



Nee, het was zonde van mijn zaterdag en 300 km. reizen.

VRIENDSCHAPS-/ FREUNDSCHAFTSTREFFEN LAAT MAAR!

Van de voorzitter.

Een paar opmerkingen naar aanleiding van deze brief lijken mij op zijn plaats:

- Het vriendschapstreffen is afhankelijk van de inzet van de vrienden. M.a.w. als er iets is wat je niet bevalt ga dan onmiddellijk zelf in overleg aan de slag maar schrijf niet achteraf een brief! De TWENOT bestaat uit amateurs en geen professionele standbouwers.
- De jurering is een onafhankelijk gebeuren. Het is wel afhankelijk van de deskundigheid van de juryleden afzonderlijk, maar er wordt geen invloed op de uitslag uitgeoefend noch door TWENOT noch door IMM.
- In Duitsland wordt op het vriendschapstreffen ook geen stug nederlands gesproken door IMM.
- Onder **VRIENDEN** is veel mogelijk als je positief blijft.